

Commuters left high and dry

By Lakshmi Balakrishnan

NEW DELHI, NOV. 20. Monday was a day of long walks and agonising wait for most commuters as the Capital's transport system was literally brought to a halt by workers and owners of closed polling units, who took to the roads to protest.

Bus stops seemed to have shrunk in size, as did the space available in most buses and vehicles, even as commuters struggled to reach their destination on time. The only ones to have a field day were autorickshaw drivers, who demanded exorbitant amounts as most passengers were caught in a Catch 22 situation. And as most of them realised, even the smallest car in town ended up being too big to find its way out of this jam.

Never before has the sight of a DTC bus, perhaps, brought as much delight to the face of the city's residents as it did today. "It took nearly three hours for a bus to come to my stop. And when it did, it was too crowded. I had to walk all the way from my college to the Lodhi Hotel to catch an auto," said Janani, a student of Dayal Singh college.

But not everyone was as lucky. For many others, it was a day when they were forced to explore alternative modes of travelling. Used to picking "best of the lot" from the almost continuous inflow of buses, most people were caught unawares by the problem this morning. Adding to the complication were auto drivers, demanding almost triple the normal fare.

"On any other day, I do not have to wait for more than five minutes to catch a bus. But today, I had to take a cycle rickshaw from Laxmi Nagar to ITO," said Kumar, a resident of Laxmi Nagar.

Chaos seemed to be the order of the day as even those with personal vehicles found



Ground to a halt: A policeman sitting atop a traffic signal light smashed by protesters in North East Delhi on Monday. — Photo: R.V. Moorthy

themselves in the middle of a jam. It was also a day when two wheelers crossed lanes to get into short cut routes. Following road safety rules was not a priority, getting to the required destination was. The problem worsened in the afternoon with many school children stranded without any buses to come back home or dropped way before their houses.

"I had to rush to my daughter's school and drop her home before leaving for office when the school buses did not turn up," said an anxious father. It was not any easier for those with a personal vehicle. "I left at around 11-30 a.m but when I reached the main road, it was jam packed. I had to return home after waiting for

some time," said Sanjay, a resident of Rohini. Spilling over to even nearby satellite towns, the chaos had the floating population of Delhi in a tizzy, with not many being prepared for the uncertain events on the road. With Monday being the municipal election day in Ghaziabad and nearby areas, Trade Fair seemed to be the holiday plan that most residents here had in mind. But as it turned out, even trains failed to make it on time.

A day when punctuality was a word not used in many offices, and "bas" replaced the normal bus, this Monday turned to be a rather difficult one for the city. It was indeed a "Black Monday" in more ways than one.

Protesters go on the rampage

THE HINDU 21 NOV 2000

By Our Staff Reporter

NEW DELHI, NOV. 20. New Delhi witnessed widespread violence today as thousands of people protesting against the closure of polluting units stormed into the streets and damaged Government vehicles and buildings, throwing traffic into disarray.

The agitationists resorted to arson and "officially" set afire a Mahanagar Telephone Nigam Limited building, a railway engine, a fire tender, a postal van, 20 buses, a Government liquor vend, and three Government and police vehicles.

In all, about a 100 vehicles were either burnt or smashed in different parts of the city and the clashes between protestors and the police left about 40 police personnel and hundreds of people injured.

The violence also gave an opportunity to some protestors to loot Government property. A fire tender which was sent to douse the MTNL office blaze was also set afire by the mob.

Elsewhere in North-East Delhi, about 14 rounds were fired by

protestors in Welcome, which left five persons injured. Two of the injured were admitted to GTB Hospital in a serious condition. One of them subsequently succumbed to his injuries. The violence in the area also caused injuries to 56 police personnel and six residents. The house of the Delhi Industries Minister, Dr. Narender Nath, was also pelted with stones at Shahdara.

In neighbouring East Delhi, mobs attacked vehicles near Swarn Cinema. While at least eight vehicles were set afire, the car of the Additional Sessions Judge, Mr. K.P. Singh, was smashed. However, the judge managed to escape without major injuries.

The protestors also picketed the busy Vikas Marg, Wazirabad Road and ISBT Shahdara Road as they planned to cut off the Trans-Yamuna areas from the rest of the city. Only the Nizamuddin bridge remained unaffected.

North-West Delhi also witnessed a lot of violence. A railway engine was set afire at Shalimar Bagh and traffic on the main Roh-

tak Road was blocked. But while the protestors continued to wreak havoc and did not even allow passage to ambulances, school buses and fire vehicles, the police remained soft on them.

The large-scale violence prompted the Lieutenant-Governor, Mr. Vijai Kapoor, to summon a meeting of top city officials and politicians.

Talking to mediapersons at the meet, which was also attended by the Chief Minister, Ms. Sheila Dixit, the Commissioner of Delhi police, Mr. Ajai Raj Sharma, gave out details on the day's incidents.

Stating that all officers have been instructed to use "minimum possible force" against the protestors, he said four companies of the Rapid Action Force were pressed into service today.

"We have requisitioned more companies of RAF and they are likely to join us by tomorrow morning," he said. Late tonight police sources said in all 50 persons were arrested in the North-East district and 14 cases registered.



A bus up in flames at the Loni flyover in Delhi on Monday as protest against the closure of polluting units turns violent. — Photo: R.V. Moorthy

THE HINDU

Online edition of India's National Newspaper on indiaserver.com
Tuesday, November 21, 2000

21/11/2000

Delhi protestors go on the rampage

By Our Staff Reporter

NEW DELHI, NOV. 20. Thousands of people protesting the closure of polluting industrial units, following a Supreme Court order, damaged Government vehicles and buildings in Delhi today. Some protestors fired on a police team in North Delhi and injured three of its members.

The agitationists set fire to a Mahanagar Telephone Nigam Limited building, a railway engine, a fire tender, a postal van, eight buses and a Government liquor vend.

Till 4 p.m. there were 35 incidents of violence and innumerable traffic hold-ups, official figures said. A visit to some of the affected areas, however, revealed that at least 50 vehicles were either burnt or smashed in different parts of the city.

Some protestors looted liquor bottles from a vend of the Delhi State Industrial Development Corporation at Farsh Bazar. Rs. 6 lakhs in cash and 40 computers were stolen from the MTNL office at Hardevpuri at Shahdara in North East Delhi. A fire tender which was sent there was also set afire by the mob.

The violence was worst in North East Delhi. Apart from the police team which was fired upon in Maujpur, three police personnel were injured in mob violence. Rail traffic in the area was disrupted as trains were stopped in Shahdara.

In neighbouring East Delhi, mobs attacked vehicles near Swarn Cinema. The car of Additional Sessions Judge, Mr. K.P. Singh, was smashed and at least eight other vehicles were set afire. Mr. Singh managed to escape without major injuries.

The protestors picketed the busy Vikas Marg, Wazirabad Road and ISBT Shahdara Road as they planned to cut off the Trans- Yamuna areas from the rest of the city. Only the Nizamuddin bridge remained unaffected.

In North West Delhi, a railway engine was set afire at Shalimar Bagh and railway traffic was affected. Traffic on the main Rohtak Road was blocked.

The police threw tear-gas shells at Azadpur Subzi Mandi in Adarsh Nagar and at Samaipur Badli, where protestors threw stones. A

The Hindustan 21/11/2000.

postal van was set ablaze at Tri Nagar in Keshavpuram after another postal van ran over and critically injured a protestor squatting on the road.

But while the protestors continued to wreak havoc, the police remained soft on them. Tear-gas was used to curb them in two places only.

The large-scale violence prompted the Lieutenant-Governor, Mr. Vijai Kapoor, to summon a meeting which was attended by the Chief Minister, Ms. Sheila Dixit, and top city officials and politicians. Talking to mediapersons at the meeting, the Delhi Police Commissioner, Mr. Ajai Raj Sharma, gave details on the day's incidents.

He said all officers have been instructed to use "minimum possible force" against the protestors. Four companies of the Rapid Action Force were used today. "We have requisitioned more companies of RAF and they are likely to join us by tomorrow morning", he said.

'Amend Master Plan and solve problem' CPM slams Govts for neglecting workers

HT Correspondent

New Delhi, November 20

FORMER CHIEF Executive Councillor Jag Parvesh Chandra today said that the issue of shifting of industrial units from non-conforming areas to conforming areas is being unnecessarily complicated.

He said that the problem could be solved by amending the existing Master Plan.

The Master Plan is meant for the welfare of the masses only and should be amended immediately keeping in mind the welfare of the people of Delhi be it an industrialist or a workman.

Mr Chandra said that there was no reason that the plan could not be altered to suit the changing ground realities.

The condition of one Kilowatt of power load and five persons should be done away with immediately.

This is necessitated due to the advanced technological and industrial inputs being introduced on a regular basis.

He said because of adoption of new techniques and modern machinery, thousands of units have been rendered non-household industries and therefore required shifting as per the Master Plan. The change of definition would solve half of the problem, he said. Moreover, the validity of the Master Plan ends in 2001 and it is advisable that the authorities should wait till then.

He said the areas in which more than 70 per cent of such units are functioning should be declared as industrial areas.

The former chief executive councillor said that by accepting these two factors, we could do away with this forcible relocation of tiny units.

This would save thousands of workers from the disaster of mass unemployment which might create law and order problem in the Capital.

The makers of Master Plan should face realities and save Delhi from economic disaster.

HT Correspondent

New Delhi, November 20

THE DELHI unit of the CPI(M), today strongly condemned the Central and State governments for totally betraying the interest of lakhs of workers in their zeal to shut down 1,50,000 small industries located in non-conforming areas.

It was stated that the Supreme Court had ordered closure of these factories quite sometime back. The callous attitude of the Urban Development Minister reflected in his refusal to incorporate any change in the Master Plan contributed in no small measure in helping the court to arrive at this draconian and anti-people judgement. Even after this, instead of taking prompt steps to provide for relocation of these units with guarantee of continuing employment for the workers, the Central and State governments deliberately did nothing, it was alleged.

"At the root of this lies the con-

spiracy to cleanse Delhi of its poor. Another prong of the same can be seen in the unremitting drive to remove all slums from Delhi. BJP and Congress politicians are shedding crocodile tears at the fate of these industries today. The fact that they did nothing to pressurise the Urban Development Ministry to change the Master Plan or provide for a just and viable relocation of these industries lays bare their hypocrisy", the statement added.

It was demanded that the Central and State governments immediately halt the drive to shut down the above industries. No closures must be enforced without proper relocation of these industries. This must include guarantee continuation of the employment of workers of these industries and proper provision for housing and civic facilities for them in areas adjacent to the new sites. The party called upon the people of Delhi to come out in protest against these heinous anti-poor steps of the Central and State governments.

Commissioner blamed for hasty decision

HT Correspondent

New Delhi, November 20

AN EMERGENCY meeting of the Municipal Corporation of Delhi, called to discuss the issue of shifting of polluting industries from the non-conforming and residential areas to the conforming areas, squarely blamed the Municipal Commissioner for taking hasty decision to seal the industrial units. The hasty decision would render many workers jobless, the meeting observed.

Some of the members said that in a democratic country such a draconian step is never called for. The Master Plan should aim at the welfare of the masses and not to dislodge people from their place of work and thus defy their right to earn their livelihood.

Briefing the members, the Commissioner said that out of

80,000 units operating in different parts of the metropolis, only 30,000 units have got necessary licences and the rest of them were operating without any valid licences. Later a resolution passed by the leader of the House said that non-polluting industrial units would not be sealed till alternative site for relocation was allotted to the owners of such units. It was also resolved that the definition of small scale industries as suggested by the Jagdish Sagar Committee be accepted and enforced.

It was said that sufficient land for relocation of industrial units would be acquired and notified as industrial areas. It demanded that necessary amendments be made into the Master Plan of Delhi for implementation of the recommendation passed in the resolution.

In another resolution adopted by Congress councillors said that the

MCD would not seal any non-pollutant industrial unit. Only Delhi Government could seal the pollutant industrial units. The decision of the Municipal Commissioner to cancel ad hoc licences and sealing the units was unjustified, uncalled for and should be immediately withdrawn. All the factories which had been sealed should be opened immediately.

It was also stated that the licences issued by the MCD were valid till March 31, 2001 and hence these could not be cancelled at the moment. The Supreme Court had directed the Ministry of Urban Development that the Master Plan for Delhi would be implemented and if needed should be amended keeping in view the interest of the public in mind.

The resolution alleged that despite directions from the SC, the Urban Development Ministry did

not amend the Master Plan. The situation today was the sole responsibility of the Union Urban Development Ministry, it said.

Municipal Commissioner S P Aggarwal later said that a committee has been constituted consisting of area SDMs and one member each from different agencies like DVB and Delhi Jal Board to look into the issue of polluting industries. However, the SDM would be the nodal officer and his decision regarding polluting industries would be final.

He said that 8777 licences were issued to light commercial units whereas 853 licences were given to household units. The corporation had not issued any order to close them. "If anyone faces any problem from any quarter, he could contact senior MCD officials for redressal of the grievances he added.

ISO 9002
COMPANY

LT:XLPE / PVC
KALINGA
WIRES & CABLES

E-mail: kalinga@nda.vsnl.net.in
Website: www.kalingacables.com

In time
Door
JAIPUR GOLDEN
TRANSPORT COMPANY LTD.
Tel: 3977021, 3977536 Fax: 011-2943942
Internet: http://www.jgtd.com

THE HINDUSTAN TIMES

New Delhi TUESDAY 21 NOVEMBER 2000 METRO www.hindustantimes.com

Also Published from Patna and Lucknow Vol LXXVI No 322 28 PAGES Rs 2

NATION

TN REACTIVATES STF TO NAB VEERAPPAN

P9



WORLD

REBELS TAKE OVER SHARIF'S PARTY HQ

P15



SPORT

INDIA MAKE A STRONG REPLY

P20



To Our Readers

From today, the price of *The Hindustan Times* will be Rs 2 on Tuesdays

CLIPPINGS

Israel launches massive air raids

ISRAEL LAUNCHED massive punishment raids on Palestinian targets in the Gaza Strip as darkness fell on Monday after two Israelis were killed in a bombing the government blamed on Yasser Arafat's fatak faction.

Reuters, Jerusalem

Palm Beach judge

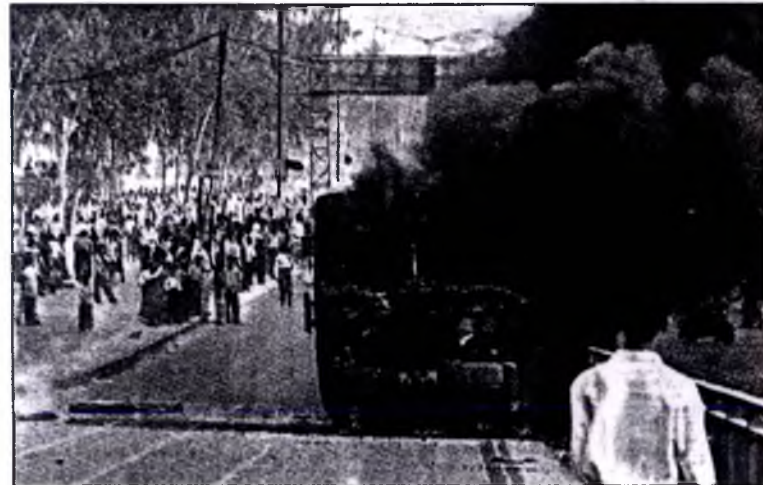
A PALM Beach County judge ruled on Monday that he lacked authority to order a revote in the US presidential election, even if evidence showed a confusing ballot design cost Democrat Al Gore a decisive number of votes.

Reuters, Florida

Mobs, protesting against relocation, ravage Delhi



Remains of two DTC buses that were set afire at Mauzpur Chowk in Northeast Delhi.



The scene on Loni Road. Photos: Kaushik Ramaswamy

Lawless Delhi

NORTH: Vehicles damaged, lathi charge, tear gas shelling at Sarai Rohilla. Unrest in Andha Mughal, Pratapnagar, Bara Hindu Rao. Tear gas used in Azadpur Mandi; 20 shells lobbed in Samaipur Badli, 50 detained. Disturbances in Teiwara, Model Basti, Roshanara road.

EAST: Eight police motorcycles, seven buses burnt at Mauzpur chowk. Seven vehicles including fire engine, rapid action force truck set ablaze in Durgapuri chowk; MTNL exchange gutted, police booth smashed. Four buses and truck burnt at Gokulpuri flyover. Karkardooma judge attacked by mob, his vehicle set on fire. Farsh Bazar govt. liquor vend looted.

WEST: Train engine burnt in Shalimar Bagh. Stone-pelting

HT Correspondent 21 Nov 2000 stranded in intractable jams.

Durgapuri crossing in North-East Kapoor said.

H.T. , 21, NOV, 2000

SCHOOLS like the Durga...
Durga...
Durga...



Delhi police officials taking away a youth, who was in the mob which burnt many buses at Durgapuri Chowk while protesting the ban on polluting small-scale industries. Photo: Kaushik Ramaswamy

Successive Govts to blame: Jagmohan

HT
"Cong Govt has indiscriminately sealed units other than polluting ones"

HT Correspondent

New Delhi, November 20

AS THE industry workers' unrest snowballed to assume a violent form today, Urban Development Minister Jagmohan strongly criticised the Delhi Government for the situation. He said that though the Supreme Court had only ordered the immediate closure of polluting industries in residential and non-conforming areas, the State Government had indiscriminately sealed many other units too leading to an explosive situation.

This may have been deliberately done to aggravate the sensitive situation, he said while hinting that it was a tactic to pressurise his Ministry into permitting an amendment of the Delhi Master Plan so that residential colonies could be turned into industrial estates.

Reacting angrily to the charge

levelled by Delhi BJP MPs as well as State Industry Minister Narendra Nath -- that the ugly situation had arisen because of his adamant attitude -- Mr Jagmohan said things had come to such a pass because of the "inefficiency" of Chief Minister Sheila Dikshit's Government as well as the earlier regimes headed by Mr Madan Lal Khurana and Sahib Singh Verma.

"Ever since 1996, when the Supreme Court first ordered the Delhi Government to shift out all industries from residential areas and relocate them, they had been giving it assurances that they were working on the plan.

"Neither was adequate land acquired to resettle the units nor any developmental work carried out on the existing land marked for the purpose. Now they (the present and earlier chief ministers) have started making various excuses for their laxity and have sudden-

ly raised the demand for amendment of the Master Plan," Mr Jagmohan pointed out.

Six of the seven Bharatiya Janata Party Lok Sabha MPs from Delhi today met Prime Minister Atal Behari Vajpayee and sought his intervention in the ongoing industrial unrest. They reportedly blamed Mr Jagmohan for the situation and urged the Prime Minister to take immediate steps to resolve the problem so that lakhs of workers may be saved from being thrown out of their jobs.

Later, five of these Members of Parliament, barring BJP vice-president Madan Lal Khurana, also had a meeting with Mr Jagmohan to discuss the issue. The minister reportedly explained to them that the trouble had erupted due to Delhi Government's action in sealing industrial units indiscriminately without making distinction

between the polluting and non-polluting factories.

To ease the situation, the Urban Development Ministry would soon submit to the Supreme Court that while the polluting units should be closed immediately, more time should be given for relocation of the non-polluting industries as nothing had been done in this direction for the last two years, he informed the Members of Parliament.

On the demand to reclassify certain residential areas as industrial, Mr Jagmohan said the only extent to which his Ministry was willing to compromise was to redefine household industries.

"Norms such as power consumption, area and number of employees could be considered afresh to reclassify the household industries which could accommodate many of the smaller units in residential areas, he stated.

Workers swear to continue agitation

HT Correspondent
New Delhi, November 20

TAKING A break from burning vehicles and pelting stones at charging riot police, a clutch of industrial unit owners and workers converged at foot of the Loni Flyover to voice their grievances. The general mood was one of utter helplessness.

"None of us want violence. We are factory owners not criminals. But on November 18 when 14 of our unit owners went to a local police station peacefully to discuss matters they were made to sign on blank paper and arrested," said Jai Bhagwan, a unit worker. "Quite naturally we are angry."

And such anger is not directed toward the police alone. The Delhi Vidyut Board, the Municipal Corporation of Delhi and the Supreme Court share the blame.

"In 1997 DESU took Rs 1.5 lakh from each unit owner for more power supply. While the DESU promised increased power from 11 horsepower to 55 and 110 horsepower, nothing came off the plan. Now in the wake of the Supreme Court verdict they are threatening to cut the power supply, without doing anything in the first place," accused another unit owner.

Accusations were also levelled against the MCD officials who the unit workers allege were challaning them despite giving them exemption under the Lal Dora system earlier.

The majority of unit workers were of the opinion that while the Supreme Court guidelines were being issued with regard to larger problem, the government had not taken any provision to comply over the years.

"Have any of our politicians or bureaucrats ever come to these industrial units. Many of

these factories have been operating for the past 10 years. There are more than 20 lakh people here who would be affected here if units are closed overnight. Yet no one seems to realise. After all no government jobs are being lost, only a lot of private entrepreneurs are losing their livelihood," added another unit owners.

Even the Chief Minister, they alleged, signed the papers as per the court order and then left for Lucknow.

"She was not even ready to face the resistance. What kind of a Chief Minister is this?" they quizzed.

The next action plan announced at the impromptu redressal of grievance: the 52 associations will club together their demands and gherao Urban Affairs Minister Jagmohan on November 27 and 28.

Till then they swear to block roads and continue to disrupt traffic.

Schoolchildren have harrowing time

HT Correspondent
New Delhi, November 20

THOUSANDS OF school children faced a harrowing time today as the tense law and order situation in the Capital left them stranded at their schools in the afternoon. Parents faced an anxious time as they struggled to reach the schools to bring their children back.

Several of the DTC and private buses just didn't turn up following reports of burning of vehicles by irate industrial workers. School authorities described the situation as extremely bad particularly in West, North and East Delhi. In fact, parents started ringing up school authorities around noon requesting that they not send their children by bus. In many cases, school buses that had already left in the afternoon were stopped at certain places and the children were left with no other option but to disembark and walk home.

At the Modern School, Barakhamba Road, 15 out of the 28 buses didn't show up. The school authorities then asked children on those routes to ring up their parents. "We have given 400 schoolchildren their lunch and are waiting for their parents to pick them up," said Modern School Principal Lata Vaidyanathan.

Industrial workers' stir

Mrs Mohini Bindra, Principal of Ramjas School, Pusa Road, said that the situation was very bad in the afternoon. "Over 1,200 students at our schools were waiting for their parents to pick them up. We had no other option as several of the DTC and private buses just didn't come in the afternoon," she said adding that "the crisis was terrible".

Similar scenes were witnessed at the Bharatiya Vidya Bhawan

School at Kasturbha Gandhi Marg in the capital. According to school principal Mr G.S. Negi, the school children were waiting at the school for their parents. In some cases, we tried to send the children by taxis and matador vehicles which we hired at our own cost," Mr Negi said. "In many cases, demonstrators are not allowing the school

buses to go beyond certain areas like the Laxmi Nagar bridge," he added.

Kanika, a class IX student of Modern School, Barakhamba Road, said that she had heard that the law and order situation in the capital was very bad. "Buses to several parts of the city just aren't plying. As I live in Pitampura, I'm taking a lift with one of my friends," remarked Arjit, another student of the same school. "The situation

today has made us so anxious. We have to decide whether to send our child to school tomorrow," stated a parent.

Charu, a class V student of Presentation Convent, said that she had to walk all the way from Kamla Nagar to her home in Ashok Vihar.

Aastha Gupta, a class XI student of Convent of Jesus and Mary, was left with no other option but to walk from the Liberty Cinema area to her home in Ashok Vihar despite a fracture in her leg as the buses were not allowed to proceed beyond a point. Large groups of school children were seen walking home.

At places like Maujpur in North-East Delhi where industrial workers confronted police, parents of school children were left with no other option but to escort their wards home even as the police tried to desperately herd the children and their parents to safety.

HT Correspondent 21 Nov 2000
New Delhi, November 20

VIOLENT PROTESTS by owners and workers affected by the implementation of a Supreme Court order to relocate polluting industrial units left vast areas of Delhi burning today. Hundreds of people were injured after the rampaging hordes strangled the streets, set vehicles on fire, looted shops and pelted stones at the police and anyone else within range.

The resultant traffic jams crippled the city, and the worst affected were hundreds of home-bound school children. Frantic parents and guardians ran helter-skelter trying to trace their children, who were holed up in school buses and other modes of transport that were

stranded in intractable jams.

In North-East Delhi, a bunch of terrified school children had to be herded to safety by riot policemen: the kids had come precariously close to the spot where mobs were throwing stones at random and gunshots were renting the air.

In Welcome, North-East Delhi, a section of a mob surrounded a police team threateningly. The police opened fire "in self-defence". Two persons suffered critical bullet injuries as a consequence. Five others were treated for relatively minor bullet injuries.

Twenty-six policemen were injured during the day-long violence. The police fired 14 rounds in the air. By the end of the day, 37 violent incidents by rampaging mobs were reported.

Lathi charges and tear gas shells

All schools closed for two days

THE DELHI Government has decided to close down all the schools in the city for two days. "Keeping in view the present situation, all schools—private, public, MCD and NDMC—will remain closed for two days," a senior official said late on Monday night.

Incidentally, for hundreds of harried parents and terrified school children in the national capital, it was a day they would like to forget in a hurry. The violent city-wide protests left some of the busiest thoroughfares resembling besieged fortresses, with people in wanting to get out and people out wanting to get in. (See page 3).

had little effect on the protesters. At particularly violent spots, police personnel had to beat a hasty retreat at the risk of being lynched.

Widespread lawlessness prevailed in Mauzpur, Durgapuri Chowk, Loni Road and Trinagar areas, reminding Delhiites of the

violence that took place following the implementation of the Mandal Commission in 1991.

Violent mobs defied heavy police and Rapid Action Force patrols by looting and setting afire several shops and offices, including an MTNL collection centre at

Durgapuri crossing in North-East Delhi. More than 60 computers were damaged at the MTNL office and the some of the 500 strong mob made off with Rs 5 lakh before setting the two-storey building on fire.

Train services were affected after a mob set a diesel engine on fire near Shalimar Bagh and stopped two other trains at Shahdara and Narela in their tracks. Entry into Delhi from National Highway 24 was clogged.

Delhi Lieutenant Governor Vijai Kapoor convened a hurried press conference during which he appealed to the unit workers and owners not to resort to violence as a means of getting their demands heard. "They can have their say in a peaceful manner either in the courts, or to the officials," Mr

Kapoor said.

Delhi Chief Minister Sheila Dixit added that the panic had set in mainly due to "misinformation" about the policy of shifting of industrial units. "We want to dispel this misinformation through the press and would be taking out an advertisement in tomorrow's papers," Ms Dixit said.

"This protest is not about affiliation to any political party. Lakhs of families in our area alone will die of hunger if the Supreme Court deadline of November 28 is implemented. So instead of waiting another eight days, we have decided to hit the streets starting today itself" said a protester who owns a unit in Loni. "No SDM will leave our area alive if he dares to come here and seal any unit."

See also pages 3,4,5

Violence grips Delhi, 1 killed in firing



Protestors in East Delhi set fire to the Magistrate's car. Express photo by Prem Nath Pandey

■ Owners and workers of polluting industrial units take to the streets

EXPRESS NEWS SERVICE
NEW DELHI, NOVEMBER 20

RAMPAGING mobs of workers and owners of industrial units held the Capital hostage today, setting vehicles on fire, throwing traffic out of gear and leaving commuters stranded for hours.

Rioters ruled several streets in the city and as many as 35 incidents of arson were reported. Fifty-six rounds of teargas in East Delhi alone was shelled. One person died, five suffered bullet injuries and several hurt in the police firing at Maujpur chowk in Shahdara.

Iddia 21 Nov 2000
Ejyaeh
21, Nov, 2000
Rioters blocked roads, burnt buses, stoned private vehicles, stopped trains and surrounded the SDMs of the area.

This was in response to the government's knee-jerk reaction to the Supreme Court's contempt notice sent to the Chief Secretary and the MCD Commissioner. The Court was expressing displeasure on the government's lack of action in closing polluting units and removing other industries in non-confirming areas. The government responded by ordering closure of the units.

Office-goers and school children were the worst hit, as they found them-

selves in the middle of the rioters. Short-cuts and bylanes were filled chock-a-block as they tried their best to avoid the main roads.

Among the areas worst-hit by the workers' stir were Laxmi Nagar and Shahdara in East Delhi, Mayapuri and Moti Nagar crossings, Britannia and Madhuban chowks in West Delhi and Filmistan and Wazirpur in North and North-West Delhi. The maximum number of industrial units in non-confirming colonies are located in these areas. Most areas were just limping back to normalcy in the afternoon.

(SEE NEWSLINE)

आंदोलनकारियों ने बसों पर उतारा अपना गुस्सा

तोड़फोड़ के डर से किलोमीटर स्कीम की दो हजार बसें नहीं चलीं, जनजीवन पर असर

नई दिल्ली, 20 नवंबर (जनसत्ता)। औद्योगिक इकाइयों को बंद करने के सरकारी फैसले के खिलाफ तोड़फोड़ के मद्देनजर आज राजधानी में किलोमीटर स्कीम की लगभग दो हजार बसें सड़कों पर नहीं उठीं। प्रदर्शनकारियों ने किलोमीटर स्कीम की लगभग एक हजार बसों को नुकसान पहुंचाया। बसें कम होने का फायदा उठाते हुए ब्लूलाइन वाली ने पास धास्की से भी पैसे ऐंठे। कई को तो उन्होंने बसों में नहीं चढ़ने दिया। पूरे दिल्ली में जनजीवन अस्तव्यस्त रहा। उधर परिवहन मंत्री फख्रुद्दीन हाशमी ने कहा है कि अगर हालात यही रहे तो कल भी डीटीसी बसें नहीं चलेंगी। औद्योगिक इकाइयों को बंद करने के विरोध में इस आदर्श से प्रभावित लोगों ने दिल्ली बंद रखा। इसके तहत कई जगह तोड़फोड़ हुई। किलोमीटर स्कीम की करीब एक हजार बसों पर पथभ्रम हुआ। उनके शीशे तोड़ दिए गए। कुछ बसों को जला भी दिया गया। तोड़ी गई बसों में ज्यादातर बसें पूर्वी दिल्ली व उत्तर पश्चिम दिल्ली की थीं। तोड़ी गई बसों में रुट नंबर १८३ को

डीएल- १ पीए- ३३३७, शालीमार बाग से पालिका के डीएल- १ पीए ७०६७, डीएल १ पी ७८९३, २२७६, किशन विहार से बस अड्डे की डीएल १ पी- ६६३८, आदर्श नगर से विवेक विहार की डीएल १ पीए ७००७, खुबौर नगर की डीएल- १ पी ७९८७, शाहदद से शिवाजी स्टेडियम की डीएल- १ पीए-५५०२ भी शामिल है। बस मालिक संगठन के श्याम लाल गोला ने उदाहरणों दी है कि आंदोलनकारियों ने बसों को तोड़फोड़ नहीं रोकी तो बस मालिक उनके खिलाफ सड़क पर उतर आएंगे। इस तोड़फोड़ से डर कर कई बस मालिकों ने आज अपनी बसें नहीं चलाईं। उधर कुछ बसें जाम में फंस जाने से कंडक्टर होने डिपों भी नहीं पहुंच पाईं। दिल्ली बस एकता मंच के प्रवक्ता गोला के अनुसार बंद देर से

डिपों पहुंचने पर बसों को कंडक्टर नहीं मिले। इससे भी बसें नहीं चल पाईं। राजधानी में किलोमीटर स्कीम की कुल साठे तीन हजार बसों में से लगभग दो हजार खंडों खों बाकी दिल्ली की यातायात व्यवस्था २२०० ब्लू लाइन व लगभग चार सौ चार सौ डीटीसी बसों व डेढ़ हजार किमी बसों के भरोसे रही। इनमें से कई बसों के टायर पंचर कर दिए गए। बसें कम होने से आम जनजीवन बुरी तरह प्रभावित हुआ। सबसे ज्यादा प्रभावित शालीमार बाग, शाहदद विकासपुरी, मोती नगर पंजाबी बाग, नंदनगरी, टैकिंगो, आईटीओ और लक्ष्मीनगर रहे। स्टैंडों पर बस का इंतजार करते रहे। ब्लू लाइन बस वाली नें मीके का फायदा उठाया लक्ष्मीनगर से जनकपुरी के बीच चलने वाली

बस डीएल १ पीए ३१४४ में तो पास वालों को बस में चढ़ने ही नहीं दिया। विरोध करने पर कंडक्टर ने कहा 'नंबर नोट कर लो जो करना हो कर लेना।' यही हाल दूसरे ब्लू लाइन वालों का रहा। पूरे दिल्ली में लोग घंटों बसों का इंतजार करते रहे। कहा-कहा लोग पैदल ही जाते दिखे। उद्योगियों के आंदोलन से चरमपंथी परिवहन व्यवस्था के संबंध में कुछ भी कर पाने में परिवहन मंत्री ने असमर्थता दिखाई। उन्होंने हाथ खड़े कर दिए। इतना ही नहीं उन्होंने यह भी कहा कि अगर यही हालात रही तो कल डीटीसी की बसें भी नहीं चलेंगी। इससे आम जनता को होने वाली दिक्कतों के लिए श्रमा मांगते हुए उन्होंने कहा कि जब आंदोलनकारी ही जन सेवा में लगी सार्वजनिक वाहनों को तोड़ रहे हैं तो इसमें हम क्या कर सकते हैं? आखिर परिवहन मंत्रालय ने उनका क्या बिगाड़ा है। उन्होंने आंदोलनकारियों से अपील की है कि वे बसों को नुकसान न पहुंचाएं और शांतिपूर्वक आंदोलन करें।

- कई बसों के शीशे तोड़े गए
- हाशमी ने पूछा, बसों ने क्या बिगाड़ा है?
- डीटीसी बसें शायद आज न चलें


विधानसभा में उद्योगों के पुनर्स्थापन का मुद्दा उठेगा

पहले दिन ही दोनों पक्ष में नोकझोंक के आसार

जनसत्ता संवाददाता नई दिल्ली, 20 नवंबर। दिल्ली विधानसभा के शीतकालीन सत्र में उद्योगों के पुनर्स्थापन का मुद्दा सबसे ज्यादा गरमाएगा। सरकार के खिलाफ विपक्ष इस मुद्दे पर पहले ही अपनी रणनीति तैयार कर चुका है। जबकि भाजपा से जुड़े संगठनों की अपील पर पिछले दो दिनों से राजधानी में जनजीवन को अस्तव्यस्त करने वाले प्रदर्शनों के कारण यह मामला कुछ ज्यादा ही गरमा गया है और कल सदन के पहले दिन ही इस मुद्दे पर दोनों पक्षों में उबरदस्त नोकझोंक होने की

संभावना है। भाजपा और उस जुड़े संगठन कल विधानसभा के सामने कर मुद्दे पर पक्ष प्रदर्शन करने का एलान पहले ही कर चुके हैं। उद्योगों के मुद्दे के अलावा मुख्यमंत्री के खिलाफ प्रष्टाचार के आरोपों के मामले पर विपक्ष उनसे नैतिक आधार पर इस्तीफे की मांग भी कर सकता है। जल बोर्ड द्वारा प्रकृत कंपनियों को उठा देने के आरोपों पर लोहायुक्त के महात्म्य में सुनवाई चल रही है। इस मामले में विपक्ष के साथ कुछ बागों विधायक भी शामिल हो सकते हैं।

“ आजादी के बाद भी हम पीड़ित हैं क्योंकि जाति और धर्म के



स्कूली बच्चों पर भी टूटा बंद का कहर

□ ट्राफिक जाम में फंसे बच्चे भूख-प्यास से बिलबिलाते रहे

21 Nov 2000

नई दिल्ली, २० नवंबर। (जनसत्ता) सुप्रीम कोर्ट के आदेश के मद्देनजर राजधानी के रहिवासी इलाकों से उद्योगधंधों को हस्तान्तरित किए जाने के विरोध में हुए 'बंद' का कहर आज स्कूली बच्चों पर भी बरपा। राजधानी के कई हिस्से में हुए जाम और तोड़फोड़ में आंदोलनकारियों ने न केवल बसें ऐंकी बल्कि स्कूल बस में बैठे बच्चों को भी जानते बूझते घंटों रोक रखा। इस दौरान बच्चे भूख और प्यास से बिलबिलाते रहे। उनकी मदद पुलिस ने भी नहीं की। जैसे स्कूल जाने वाले बच्चों के आने जाने की समस्या कोई नहीं है। जानकारों के बावजूद कोई एहतियाती कदम न उठाए जाने से कल से शुरू स्कूल बस मालिकों की हड़ताल से समस्या और भी जटिल हो सकती है।

आज के बंद को लेकर सबसे अधिक प्रेशानों स्कूली बच्चों को दोपहर घर लौटते वकत हुई। खासकर यमुनापार के इलाकों में। जाम में फंसे कई बच्चे देर शाम घर पहुंचे। इनके अभिभावकों के मुताबिक पूरे दिन हो रही तोड़फोड़ की घटनाओं को देखते हुए अम्मीद ही नहीं थी कि बच्चे शाम तक भी घर लौट पाएंगे। इस मामले में इन अभिभावकों की नाराजगी सबसे अधिक सरकार और पुलिस के खैये पर



बस का इंतजार करते रहे स्कूली बच्चे।

थी। अभिभावकों के मुताबिक स्कूल बस रोकने, पहियों से बचा निकालने की खबर उड़ती रही पर सरकार और पुलिस की तरफ खासकर बच्चों के लिए कोई सुझा इंतजाम नहीं किए गए।

समय पर स्कूल से बच्चों के न आने से अभिभावकों में अफरा-तफरी रही। सूखजमल विहार स्थित भारतीय बाल विद्यालय के एक छात्र

व्यवस्था नहीं की गई है।

स्कूल बस मालिकों की एसोसिएशन ज्वॉयंट एसोसिएशन ऑफ कांटेक्ट बस एसोसिएशन ने कल हड़ताल पर जाने की घोषणा दोहराई। एसोसिएशन के अध्यक्ष हरिश सक्करवाल कहते हैं, बस मालिकों को जबन आंदोलन पर खाना जा रहा है। बस मालिक और कुछ स्कूलों के प्राचार्य आज परिवहन मंत्री परखज हारामी से भी मिले पर कोई संतोषजनक हल नहीं निकला।

सक्करवाल कहते हैं स्कूल बस मालिकों की हड़ताल को देखते हुए कई स्कूलों में छुट्टी की घोषणा कर दी गई है। इसमें गुरुसरकिशन पब्लिक स्कूल की तीन शाखाएं, एमेटे स्कूल नोएडा के अलावा कई स्कूलों के नाम शामिल हैं। स्कूल बस मालिकों के मुताबिक फिलाहाल के राजधानी के १८०० स्कूलों की बस सुविधा मुहैया कर रहे हैं। कुछ स्कूलों के पास अपनी भी बसें हैं। इसकी संख्या आठ सौ के लगभग है। दिल्ली अभिभावक महासंघ ने हड़ताल पर जाने के बस मालिकों के फैसले को निंदा की है। महासंघ के अध्यक्ष विजेंद्र कुमार ने कहा कि स्कूली बच्चों की सुरक्षा के लिए दिए गए सुप्रीम कोर्ट के निर्देश मानने को बजाए हड़ताल पर जाना सगसर अन्याय है।

फोटो- जनसत्ता

के मुताबिक उनकी स्कूल बस के चारों पहियों के हवा निकाल दी गई। उधर दिल्ली सरकार का कहना है कि कल तक यह समस्या सुलझा ली जाएगी। हालांकि सरकार की तरफ से इसकी कोई वैकल्पिक व्यवस्था नहीं की गई है, पर शिक्षा मंत्री डा. नरेंद्र नाथ के सचिव पीएन मिश्र कहते हैं, सरकार की तरफ से कोई वैकल्पिक

जमनापार में उपद्रवियों का तांडव

□ पुलिस बूथ और जज की कार फूँकी, कई जगह पथराव, ५० लोग हिरासत में

जनसामाजिक संवाददाता ११/11/2020

नई दिल्ली, २० नवंबर। दिल्ली बंद का असर जमनापार में ज्यादा दिखा। इसका एक कारण यह भी था कि इस क्षेत्र के बाजार सोमवार को बंद रहते हैं। आज सुबह लोगों ने टायरों को आग लगाकर प्रीव विहार से क्रांतिनगर तक यातायात जाम कर दिया। उपद्रवियों ने सड़क के किनारे लगी लाइनों को उखाड़ दीं और इसका इस्तेमाल ट्रैफिक रोकने के लिए किया। इन लोगों ने ट्रैफिक सिग्नलों को भी तोड़ दिया। उन पर आग लगे टायर लटक दिए।

पुलिस जब तक मौके पर पहुंचती तब तक काफी नुकसान हो चुका था। स्वर्ण सिनेमा के सामने एक कार को अतिरिक्त सेरान राज कपूर सिंह की अवेसडर करर (नंबर डीएल १ सीएफ ४५०७) को भी उपद्रवियों ने फूँक दिया। मौके पर मौजूद पांच-छह पुलिस वाले उपद्रवियों को रोकने में नाकाम रहे। उनके सामने ही लोगों ने डीटीसी के सभी बस स्टैंड भी तोड़ डाले। रातब का ठेका लुटने का प्रयास भी किया। पर वे ठेके का सटर तोड़ने में सफल नहीं हो सके। उन्होंने राहगीरों को भी परेशान किया। उनके ब्राह्मणों को नुकसान पहुंचाया। ये सब घटनाएँ डीसीपी (पूर्वी क्षेत्र) के कार्यालय से करीब सौ कदम की दूरी पर हुई।

पूर्वी आजाद नगर में उपद्रवियों ने पुलिस पर पथराव भी किया। जिसके कारण कई पुलिस वाले जखमी हो गए। क्रांतिनगर के पास रेलवे पुल पर कुछ लोगों ने फिरोज प्लेट उखाड़ने का प्रयास भी किया पर जब वे नाकाम रहे

तो उन्होंने सहानपुर दिल्ली स्टेशन के रोक कर उसके इंजन के डीजल टैंक में आग लगाने की कोशिश की। इन लोगों ने गाड़ी को काफी नुकसान पहुंचाया। यात्रियों को भी लुटा। ये सभी लोग क्रांतिनगर और साथ बसी, झुग्गी-झोपड़ियों के लोग थे।

श्याम लाल कालेज के पास नवीन शाहदद पुरा पर लोगों ने पुलिस पर जमकर पथराव किया। जिससे दस पुलिस वाले घायल हो गए। उन्हें भगाने के लिए पुलिस ने आंसू गैस के कई गोले भी छोड़े। एसीपी बत्स और आरके सिंघला मामूली रूप से घायल हो गए।

पूर्वी दिल्ली में सबसे ज्यादा उपद्रव दुर्गापुरी चौक पर हुआ। भीड़ ने वहाँ एक पुलिस बूथ, फायर ब्रिगेड की गाड़ी, महानगर टेलीफोन के इस्तर समेत लगभग २०-२५ गाड़ियों को नुकसान पहुंचाया। पुलिस की तीन गाड़ियों, दो मोटर साइकिलों को फूँक दिया गया। उन्होंने जब पुलिस बूथ को आग लगाई तो उस समेत बूथ में तीन-चार पुलिस वाले मौजूद थे। उन्हें बचाने की कोशिश में कुछ पुलिस वाले घायल भी हुए। कुछ असामाजिक तत्वों ने पुलिस पर गोलियाँ भी दागी इससे हरिश चंद्र (एसआई), राम खेही, मुकेश, लखपत सिंह, गजपाल, रोहताश सिंह, हवलदार तेजपाल सिंह (स्पेशल स्टाफ), एसएम जयपाल सिंह, हवलदार रमेश पथराव में घायल हो गए।

पुलिस के एक बड़े अधिकारी ने बताया कि कई बार ज्यादा फोर्स की मांग की गई पर नहीं मिली। थाने से मौजूद फोर्स से ही काम चलाना पड़ रहा है। सोलमपुर में भी लोगों ने काफी देर तक यातायात जाम किया। तोड़फोड़ की।

उत्तर-पश्चिम दिल्ली में उपद्रवियों ने सरकारी संपत्ति को काफी नुकसान पहुंचाया। कलावपुरम में रोड नंबर ३७ पर ग्रीनगर-कनैया मगर चौक पर लोगों ने रास्ता जाम किया। साढ़े ग्यारह बजे हजारों लोग इस चौक पर जमा हो गए वे दिल्ली सरकार के खिलाफ नारे लगा रहे थे। इस बीच वहाँ से डाकतार विभाग को वैन से ४८ वर्षीय दीकुरम अग्रवाल टकरा गए। उन्हें गंधीर हालत में सुंदर लाल जैन अस्पताल में दाखिल कराया गया। पुलिस ने इन्डर को गिरफ्तार कर लिया पर वे वैन को उपद्रवियों के हाथों से नहीं बचा सके। इसके बाद भीड़ काफी उग्र हो गई और उन्होंने चार बसों को भी आग लगा दी। पथराव के कारण सात पुलिस वाले घायल हो गए। पुलिस ने दंगा फसाद करने का मामला दर्ज कर कुछ लोगों को गिरफ्तार किया है।

समयपुर बादली के सिंघासपुर चौक व ज्योटी करनाल रोड पर लोगों ने धरना दिया। धरने पर बैठे लोग ज्यादातर झुग्गी-झोपड़ा के निवासी थे। पुलिस ने जब धरने पर बैठे लोगों को हटाने की कोशिश की तो उन्होंने पुलिस पर पथराव किया। जवाब में पुलिस ने आंसू गैस के गोले छोड़े। उपद्रवियों ने तीन बसें और एक स्वरज माजदा को आग लगा दी। पुलिस ने ५० लोगों को हिरासत में लिया है।

शालीमार बाग आउटर रिंग रोड पर लोगों ने बादली ब्रिज के पास काफी देर तक यातायात रोक रखा। इस जाम में वाटर वर्क्स के अभियंता की जिप्सी उन्होंने फूँक दी। सरकारों संपत्ति को नुकसान पहुंचाने का मामला दर्ज किया है।

दक्षिण-पश्चिम दिल्ली के इलाकों में भी ट्रैफिक जाम रहा पर वहाँ कोई अग्रिय घटना नहीं हुई।

जगमोहन लाखों की रोजी रोटी छीनने पर आमादा उद्योगों का हटाया जाना दुर्भाग्यपूर्ण: चोपड़ा

जनसत्ता संवाददाता २१
नई दिल्ली, २० नवंबर। प्रदेश कांग्रेस अध्यक्ष सुभाष चोपड़ा ने आज कहा कि विहायशी इलाकों से उद्योगों को हटाया जाना दुर्भाग्यपूर्ण है। उन्होंने कहा कि यह प्राजुक् भामला है और सभी पहलुओं पर गौर किए बिना कोई भी कदम घातक साबित होगा। चोपड़ा ने कहा कि केंद्रीय शहरी विकास मंत्री जगमोहन और नगर निगम को मिलीभगत का खामियाजा आज दिल्ली की जनता भुगतने को मजबूर है।

प्रेस कांग्रेस में चोपड़ा ने कहा कि शहरी विकास मंत्री तानाशाही खैया दिखा रहे हैं। उन्हें इस बात की कतई परवाह नहीं है कि लाखों लोगों की रोजी-रोटी, उनकी इस कार्रवाई से छिन रही है। उन्होंने कहा कि अगर ऐसा ही खैया अपनाया जाता रहा तो दिल्ली में अराजकता फैल जाएगी। प्रेस कांग्रेस में पूर्व सांसद जयप्रकाश अग्रवाल सज्जन कुमार, कांग्रेस के उपाध्यक्ष रामवीर सिंह विधुड़ी विधायक मुकेश शर्मा, महाबल मिश्र, अरविंदर लवली और गुरुचरण सिंह भी मौजूद थे। चोपड़ा ने कहा कि भाजपा नेता मदन लाल खुराना प्रधानमंत्री अटल बिहारी वाजपेयी से इस बाबत दखल करने की बात कह कर लोगों को गुमराह कर रहे हैं। उन्होंने कहा कि

दिल्ली सरकार ने औद्योगिक परिसर के विकास का काम जनवरी १९९९ में रेल इंडिया टेक्नाकल और इकोनॉमिक सर्विसेस को सौंपा था। इसके अलावा कुछ सहयोगी संगठनों को भी इस काम में लगाया था। इस सभी संगठनों ने एक वित्तुत योजना तैयार भी की।

चोपड़ा ने कहा कि दिल्ली की हालत आज गंभीर हो चुकी है। औद्योगिक क्षेत्र के कर्मचारियों में बेहद नाराजगी है। उन्होंने कहा कि भाजपा दो मुंही बात कहकर इन लोगों के जख्मों भर नमक छिड़क रही है। उन्होंने कहा कि भाजपा गरुब विरोधी है उसे जय भी दद होता तो शहरी विकास मंत्री पर दबाव डलवा सकती थी। उन्होंने कहा कि प्रदेश भाजपा अध्यक्ष मांगेराम गर्ग और सांसद मदनलाल खुराना मगस्रच्छी आंसू बहा रहे हैं।

प्रदेश कांग्रेस के उपाध्यक्ष और प्रवक्ता रामवीर सिंह विधुड़ी ने कहा कि राजधानी में उद्योगों के मुद्दे पर सुप्रीम कोर्ट में उसके शपथ पत्र की वजह से राजधानी के लाखों औद्योगिक इकाइयां बंद होने से १५ लाख लोगों की रोजी छिन गई है। न्होंने प्रधानमंत्री और कांग्रेस अध्यक्ष सोनिया गांधी से सर्वदलीय बैठक बुला कर इस मामले का कोई हल निकालने की मांग की है।

उत्पातियों से निपटने के लिए पुलिस मुस्तैद

जनसत्ता संवाददाता

नई दिल्ली, २० नवंबर। दिल्ली बर्ड के दौरान आगजनी और हिंसक घटनाओं के देखते हुए दिल्ली पुलिस ने उत्पातियों से निपटने के लिए पुख्ता इंतजाम किए हैं। आज पुलिस फोर्स इन उत्पातियों से निपटने में नाकाम रही। उत्पातियों की संख्या ज्यादा थी और पुलिस वाले मुट्ठी भर थे। इसी वजह से आज उत्पाती पुलिस पर भारी पड़े। कई पुलिस वाले पथराव के कारण घायल हो गए।

विशेष आयुक्त आरके शर्मा ने देर रात जनसत्ता को बताया कि कल से ज्यादा से ज्यादा पुलिस वाले ड्यूटी पर होंगे। ट्रेनिंग पर आए अधिकारियों को भी ड्यूटी पर आने के आदेश दिए गए हैं। हमने सरकार से अतिरिक्त फोर्स की मांग की है। उत्तर प्रदेश से कुछ कंपनियां कल यहाँ पहुंच जाएंगी। पुलिस मुख्यालय के सभी कर्मचारियों को बर्दा में आने के आदेश दिए गए हैं।

जनसत्ता

नगर नई दिल्ली : मंगलवार २१ नवंबर, २००० रु. ३.०० (१० पेज) दिल्ली और कलकत्ता से प्रकाशित

NATIONAL BALBOUR INSTITUTE
LIBRARY
INDIA 21/11/2000



दिल्ली में औद्योगिक बंद के दौरान सोमवार को विरोध प्रदर्शन



तोड़फोड़



आगजनी

उद्यमी और मजदूर सड़कों पर उतरे कई जगह हिंसा, तोड़फोड़, परिवहन ठप, पुलिस की गोली से एक मरा

जनसत्ता, इंग्लिस और एजिसिया
नई दिल्ली, २० नवंबर। औद्योगिक इकाइयों के आंदोलनकारी मालिक और मजदूर आज शहर के विभिन्न हिस्सों में लड़क पर उतर आए और जमकर तोड़फोड़ व हिंसा हुई। पुलिस को गोली से एक व्यक्ति की मौत हो गई और ४० लोग घायल हुए। इनमें २६ पुलिस वाले हैं। शहर की हालत के बर्देनजर राजधानी के सभी स्कूल दो दिन के लिए बंद कर दिए गए हैं।

आंदोलनकारी औद्योगिक कर्मचारियों ने आज जगह-जगह रास्ता जाम किया, तोड़फोड़ की और सरकारों से आग लगी। दो। मजबूत प्रशासन को संबेदनशील इलाकों में रैपिड एक्शन फोर्स लगायी पड़ी। आंदोलनकारियों ने मित्रों वाहनों पर भी पथर फेंका है। पूर्वी दिल्ली में मजिस्ट्रेट की कार में आग लगा दी।

तोड़फोड़ पर अतारु भीड़ ने शहर के विभिन्न हिस्सों में बसों, पुलिस वाहनों, दमकलों, रेल इंजन, डाक गाड़ों और सरकारी वाहनों तथा कुछ दफतरी में आग लगा दी। घायल पुलिस वालों में एक एसजी और भजनपुर धाने के एरएचओ शामिल हैं। पूर्वी दिल्ली के बेलकम इलाके में १४ हवाई फायर किए। इसमें पांच लोग घायल हुए। इनमें दो को हलत गंभीर है। अकेले पूर्वी दिल्ली में पुलिस ने आसू गैस के ६० गोले छोड़े। पुलिस ने बताया कि ५० लोगों को गिरफ्तार में लिया गया है। इनके खिलाफ दगा भइकाने

का मामला दर्ज किया गया है।

दमकल सूत्रों के मुताबिक आगजनी के १३ मामलों को रियॉर्ट हुई। इनमें सबसे ज्यादा मामले उत्तर-पूर्वी दिल्ली के थे। पुलिस आयुक्त ने बाद में कहा कि पूरा शहर में कुल मिलाकर ३३ मामले हुए। जिन इलाकों में आज के आंदोलन का असर सबसे ज्यादा रहा वे हैं- पूर्वी दिल्ली में लक्ष्मी नगर और शाहदरा, पश्चिम दिल्ली में मायापुरी और मोतीनगर क्रॉसिंग, ब्रिटिशिया और मधुवन चौक तथा उत्तरी व उत्तर पश्चिम दिल्ली में फिलिपस्थान और खजौरा। दोपहर बाद तक हिंसा कम हो गई थी और सबसे ज्यादा प्रभावित सोलमपुर व मौजपुर वंगरा था और इच्छा दुष्का गाड़ियों चल रही थीं।

उद्योग मालिकों के मौजूदा आंदोलन के लिए कांग्रेस की दिल्ली इकाई ने केंद्र की भाजपा नेतृत्व वाले राजग सरकार को जिम्मेदार ठहराया है। डीपीसीओ के अध्यक्ष सुभाष धोपड़ा ने एक प्रेस कॉन्फ्रेंस में आरोप लगाया कि केंद्र ने १४ नवंबर के सुप्रीम कोर्ट के आदेश का 'चुमा' दिया है। दूसरी ओर दिल्ली के भाजपा सांसदों ने इस मामले में

प्रधानमंत्री अटल बिहारी वाजपेयी से हस्तक्षेप की मांग की है।
जनसत्ता के मुताबिक दिल्ली बंद का आह्वान लघु उद्योग संघर्ष समिति ने किया था। आज सुबह से ही जगह-जगह सड़क जाम, वाहनों पर पथरब और कई जगह आ और हिंसा घटनाओं ने राजधानी के जनजीवन को पूरे तह असर-व्यस्त कर दिया। सुबह से दोपहर तक स्थिति बेकाबू हो गई थी। पुलिस प्रकटाशक बनी रही। दोपहर बाद स्थिति की गंभीरता का देखते हुए उप राज्यपाल ने मुख्यमंत्रों शोला दक्षिण और पुलिस आयुक्त अजय राज शर्मा और अधिकारियों के साथ उच्चस्तरीय बैठक बुलाई। बैठक के बाद राजधानी की यातायात व्यवस्था को संभालने के लिए रैपिड एक्शन फोर्स की चार कंटिनियों को लगाया गया।

दिल्ली बंद के दौरान प्रदर्शनकारियों और पुलिस के बीच कई जगहों पर तीखी नोक-झोंक हुई। गुस्साई भीड़ को काबू पाने के लिए पुलिस को **गुस्साई** चौक और कई इलाकों में

'आसू गैस के गोले छोड़ने पड़े और गोली चलानी पड़ी। बंद समर्थकों ने माइल टाउन इलाके में दो तिगहिए फूंक दिए। विश्वास नगर में एक शराब की दुकान को बंद समर्थकों ने लूट लिया। कृष्णा नगर इलाके में बंद समर्थकों ने कई गाड़ियों के शीशे तोड़ दिए। पुलिस को इनके निबटने के लिए शाहदरा, ज्योति कालोनी, मौजपुर फिलिपस्थान चौक पर लाठी चलानी पड़ी।

समिति के महासचिव ओपी गुप्ता और जेपन 'शोशी' ने कहा कि बंद सफल रहा और पुलिस ने बेजजह लाठीचार्ज किया। पटेल नगर चौक के पास करीब दस हजार की भीड़ ने धाने का बोरस किया। बंद समर्थकों ने राजधानी में करीब १५ जगहों पर बसों को आग लगाई। आग को बुझाने गए फायर ब्रिगेड की गाड़ियों पर भी पथरब किया गया। फायर ब्रिगेड के अनुसार कई इलाकों में यातायात ठप खने के कारण फायर ब्रिगेड की गाड़ियां पहुंच नहीं पाईं।

दिल्ली बंद का असर इतना ज्यादा रहा कि सुबह स्कूल गए छात्र दैर शाम तक घर पहुंच पाए। बंद समर्थकों ने रेल यातायात भी बाधित करने की कोशिश की। बंद के ब्यापक असर का अंदाजा इसी बात से लगाया जा सकता था कि पूर्वी दिल्ली पश्चिम दिल्ली और उत्तरी दिल्ली में यातायात जाम करने के काला गैर दिखने को वास्तविक व्यवस्था भी गाड़बन्दा गई। सिंग रोड पर बाहन बंटते फंसे रहे।

बाकी पेज १० पर

सड़क पर आना ही था यह उफान

सुशील कुमार सिंह
नई दिल्ली, २० नवंबर। दिल्ली सरकार के पास शहर के उद्योगों को कोई सही संख्या उपलब्ध नहीं है। इनमें किसे प्रदूषण करने वाला उद्योग माना जाए और किसे नहीं, यह इस बात से तय होता है कि किससे कितनी रिश्त मिली है। भाजपा और कांग्रेस के लिए वह एक-दूसरे पर आरोप लगाने भर का मामला है। जगमोहन अगर चाहते हैं कि दिल्ली सरकार की गलत नीतियों के कारण यह स्थिति पैदा हुई है तो यह दोनो पार्टियों की सरकारें पर लागू होता है। दोनो की सरकारों ने उद्योगों और उनसे होने वाले प्रदूषण पर टोलमटोल के अलावा कुछ नहीं किया।

बसों से चुपचाप खटक रही यह समस्या आज उफान कर सड़कों पर उतर आई। बीपी सिंह सरकार के समय मंडल आयोग की सिफारिशों को लेकर मचे बवाल की याद दिलाने वाले दुर्घ्यों के साथ पहली बार यह समस्या सीधे आम लोगों से टकराई। यह मामला नॉन-कॉफर्मिंग क्षेत्रों को १.२६ लाख औद्योगिक इकाइयों से संबंधित है जिनमें लगभग दस लाख लोग काम करते हैं। उनके परिवारों को जोड़ा जाए तो सुप्रीम कोर्ट में चल रहा यह विवाद दिल्ली को एक-तिहाई आबादी को प्रभावित करने वाला है।

आज हड़बडी में दिल्ली सरकार ने कुछ नए फैसले किए। उसने उद्योगियों की समस्याएं सुनने के लिए एक निगरानी सेल बना दिया। यह भी तय किया कि अब नॉन-कॉफर्मिंग क्षेत्रों के तमाम उद्योगों की बज्जाय सिर्फ 'एच' श्रेणी की इकाइयों पर कारवाई की जाएगी। इन्को सुचो बनाने का काम आम तौर पर चलेगा। दो महाने पहले सुप्रीम कोर्ट में सरकार ने इस श्रेणी के उद्योगों की संख्या ३८२०० बताई थी। केवल इन उद्योगों को बंद किया गया तब भी दिल्ली

के कम से कम ग्यारह लाख लोग प्रभावित होंगे। अदालत को बताने के बाद इस श्रेणी के उद्योगों की सुचो पिछले दिनों जगमोहन को भी सीपी गई। अगर वह सही थी तो अब उत में दिल्ली प्रदूषण नियंत्रण समिति (डीपीसीओ) के एकमात्र वरिष्ठ पर्यावरण इंजीनियर वी कुमार और उनके मातहत कौन सी सुचो बना रहे हैं? दूसरे वरिष्ठ पर्यावरण इंजीनियर चंद्रप्रकाश महीना पर पहले भ्रष्टाचार के आरोप में निलंबित कर दिए गए थे।

बकौल एमसी मेहता ने १९८५ में स्टोन क्रशर बंद करवाने के लिए सुप्रीम कोर्ट में एक याचिका दायर की थी। नवंबर १९९४ में उन्होंने एक आवेदन देकर इसमें दिल्ली में चल रहे उन खतरनाक उद्योगों का मामला जोड़ दिया जिन्हें मास्टर प्लान के हिसाब से यहाँ नहीं चलना चाहिए। अब मदन लाल खुराना मुख्यमंत्री थे तब पर्यावरण सचिव झीएस नेगी ने अदालत को खतरनाक उद्योगों की संख्या १००० और नॉन-कॉफर्मिंग क्षेत्रों में चल रही इकाइयां ९३००० बताई थीं। अदालत ने आदेश दिया कि जनवरी १९९७ तक इनमें कितनी इलाकों से हटा कर कहा और ले जाया जाए। मौजूदा अफसरफर्द इस महाने की धौदह तारीख को सुप्रीम कोर्ट से मुख्य सचिव और निगम आयुक्त को जारी हुए नोटिसों से शुरू हुई। अदालत ने कहा कि इन पुरी अवधि में ३४ बावत कुछ नहीं किया गया है।

अदालत की धमकी के बाद पिछले सरकार को मुख्य सचिव के यहाँ एक बैठक में तय हुआ कि नॉन-कॉफर्मिंग क्षेत्रों की सभी इकाइयों को बंद कर दिया जाए और निगम को कारवाई शुरू हो जाए। इस अध्याधुष कावाई में दुकानें तक बंद की जाने लगेंगी।
बाकी पेज १० पर

उद्यमी और मजदूर सड़कों पर उतरे

पेज १ का बाकी

आईटीओ से विकास मार्ग होते हुए कड़कड़ी मोड़ तक वाहन सुबह से फंसे पड़े रहे। पुरानी दिल्ली के लाल किला, अजमेरी गेट, दिल्ली गेट, सब्जी मंडी, हरि नगर घंटा घर, सब्जी मंडी चौक, बर्फखाना, रेशनआर रोड, मायापुरी, बवाना, पंजाबी बाग, पटेल नगर, विश्वास नगर, कृष्णा नगर, सीलमपुर इलाकों में जाम का प्रभाव जबरदस्त रहा। लोग-बाग सुबह से ही जाम में फंसे रहे। जाम में फंसे रहने के कारण आज दफ्तरों में लोग समय पर नहीं पहुंच पाए। स्कूलों बच्चों की कई बसें भीड़ में फंसी रहीं। जाम और जगह-जगह पथराव की घटनाओं से रजधानी की कानून-व्यवस्था पूरी तरह चरमरा गई थी। स्थिति की गंभीरता को देखते हुए उपराज्यपाल ने मुख्यमंत्री और वरिष्ठ अधिकारियों के साथ आपात बैठक की। बैठक के बाद उपराज्यपाल विजय कपूर और मुख्यमंत्री शीला दीक्षित ने संयुक्त रूप से प्रेस कॉन्फ्रेंस को संबोधित किया। दोनों ने कहा कि रजधानी की कानून-व्यवस्था को किसी तरह से खराब नहीं होने दिया जाएगा।

मुख्यमंत्री शीला दीक्षित ने इस मामले में प्रधानमंत्री अटल बिहारी वाजपेयी से सीधे दखल करने की मांग की है। उन्होंने उद्यमियों और मजदूरों की वाजिब मांगों पर सहानुभूतिपूर्वक विचार करते हुए समस्या के समाधान के लिए पहल करने की मांग की। प्रेस कॉन्फ्रेंस में मौजूद पुलिस आयुक्त अजय राज शर्मा ने कहा कानून व्यवस्था को बहाल रखने के लिए फिलहाल रैपिड एक्शन

फोर्स की चार अतिरिक्त कंपनियों को तैनात किया गया है। उन्होंने कहा कि जरूरत पड़ने पर और पुलिस बल को लगाया जाएगा।

बंद समर्थकों ने आज सुबह-सुबह महत्वपूर्ण इलाकों के कई चौगहों पर बसों को आड़े-तिरछे कर चक्का जाम कर दिया। इसके बाद बंद समर्थकों ने वाहनों के शीशे तोड़ना शुरू कर दिया। कई जगह पर बंद समर्थकों ने उत्पात मचाया। बंद समर्थकों के आगे कई जगह पुलिस बौनी नजर आई। जाम में फंसे यात्रियों ने पुलिस सहित दिल्ली सरकार और केंद्र सरकार को जमकर कोसा। दफ्तरों, बसों और चौक चौगहों पर आज बंदी ही चर्चा का प्रमुख विषय रहा।

अनुशासन समिति की बैठक २७ को

नई दिल्ली, २० नवंबर (ईएनएस)। बीसीसीआई को तीन सदस्यीय अनुशासन समिति की बैठक यहां २७ नवंबर को होगी। इसमें जांच आयुक्त के माधवन की रिपोर्ट पर विचार किया जाएगा। माधवन ने सट्टेबाजी और मैच फिक्सिंग विवाद पर अपनी रिपोर्ट दी है। माधवन की रिपोर्ट पर विचार के बाद इसे कलकत्ता में विशेष आम सभा में पेश किया जाएगा। बीसीसीआई के उपाध्यक्ष सीके खन्ना ने आज यहां कहा कि के माधवन २५ नवंबर को अपनी रिपोर्ट देंगे। इसके बाद अनुशासन समिति की बैठक दिल्ली में होगी। तीन सदस्यीय समिति के प्रमुख बोर्ड के अध्यक्ष एसो मुथैया हैं। सीके खन्ना और राम प्रसाद इसके अन्य सदस्य हैं।

सड़क पर आना ही था यह उफान

पेज १ का बाकी

जवाब में उद्योगों के मालिक और मजदूर एकजुट होकर सड़कों पर उतर आए। आज दिल्ली बंद के आह्वान के पीछे आरएसएस से संबद्ध लघु उद्योग भारती का हाथ था। असंगठित दिखने वाले आंदोलन को संगठित करने की कोशिश की जा रही है। हालात का फायदा उठाने के लिए जगमोगन को छोड़ दिल्ली से भाजपा के सभी सांसद प्रधानमंत्री से हस्तक्षेप की अपील करने पहुंचे। जवाब में कांग्रेस और उसकी मुख्यमंत्री को भी ऐसी ही अपील करनी पड़ी। आंदोलन का यह अग्र रूप इस महीने की अठ्ठाइस तारीख तक चल सकता है जब सुप्रीम कोर्ट में मामले की आगे सुनवाई होनी है।

सरकारें अदालत में गलत-सलत हलफनामे पेश करती रही हैं। आज शीला दीक्षित ने स्वीकार भी

किया कि कुछ गलतियां हुई हैं। कांग्रेस हो या भाजपा दोनों ही राजनैतिक कारणों से उद्योगों के खिलाफ कार्रवाई से बचती रहीं और अफसर कार्रवाई का डर दिखा कर उगाही करते रहे। साहब सिंह के मुख्यमंत्री रहते नॉन-कॉमर्स क्षेत्रों की इकाइयों को स्थानांतरित करने के लिए १२०० एकड़ जमीन अधिग्रहित की गई थी, हालांकि बताया गया था कि ४८०० एकड़ उपलब्ध है। जिन उद्योगों को स्थानांतरित किया जाना था उनसे पहली किस्त भी वसूल ली गई। उन्हें कर्ज भी दिलवा दिया गया। बहुत से लोगों को उस कर्ज की किस्तें चुकानी पड़ रही हैं जबकि उन्हें प्लाट भी नहीं मिले। अधिग्रहण में इस बात का ध्यान रखा गया कि अपने लोगों की जमीन इसकी चपेट में आए या न आए। मगर कांग्रेस की सरकार आने के बाद सारा किस्सा थम गया।



नवभारत टाइम्स

NATIONAL LABOUR INSTITUTE
LIBRARY
NOIDA



कार्तिक 30 शक 1922 □ मार्गशीर्ष कृष्ण 11 विक्रम 2057 □ नई दिल्ली □ मंगलवार 21 नवम्बर 2000 □ वर्ष 54 संख्या 323 □ मूल्य 2.00 रु. □ पृष्ठ 10 + 2 + 4 (दो दिल्ली) - 18022000000 21/11/2000



राजधानी में विहायशी बस्तियों से उद्योगों को हटाए जाने के आदेश के विरुद्ध आयोजित 'बन्द' के दौरान सोमवार को व्यापक हिंसा और आगजनी होने में जनजीवन अस्त-व्यस्त हो गया। विभिन्न इलाकों में अनेक वाहनों को आग लगा दी गई। एक स्थान पर आंदोलनकारियों ने एक पोस्टल वैन को फूंक दिया (बाएं)। दुर्गापुरी चौक पर कई बसें आन्दोलनकारियों के कोप का चाजन बना (मध्य में)। प्रमुख चौराहों पर प्रदर्शनकारियों ने बलपूर्वक यातायात ठप कर दिया। सर्वाधिक गड़बड़ी पूर्वी और उत्तर-पश्चिमी दिल्ली में हुई।

(विश. सुपुलवे एवं नथक)

नक्सलवादियों ने महिला

सर्वाधिक गडबडी पूर्वी और उत्तर-पश्चिमी दिल्ली में हुई।

21 Nov 2000

दिल्ली में उपद्रव, हिंसा और अफरातफरी

यमुनापार बेहाल, पुलिस मूकदर्शक बनी रही प्रदूषणकारी उद्योग ही बंद होंगे: कपूर

नगर संवाददाता

नई दिल्ली: रिहायशी इलाकों से औद्योगिक इकाइयों को हटाने के सरकार के फैसले के विरोध में सोमवार को बंद का आह्वान हिंसक हो उठा। शाहदद के वेलकम क्षेत्र में उग्र पीड़ितों का बंद करने के लिए पुलिस को 14 राउंड गोली चलानी पड़ी। पुलिस की गोली से पांच लोग घायल हो गए। घायलों में दो की हालत गंभीर है। अनेक पुलिसकर्मी भी घायल हुए। आंदोलनकारियों ने यमुनापार और पश्चिमी दिल्ली में सरकारी सम्पत्ति को नुकसान पहुंचाया। अनेक स्थानों पर दिल्ली परिवहन निगम की बसों को आग लगा दी गई। उग्र पीड़ित ने यातायात व्यवस्था चौपट कर दी। कई जगह पुलिस मूकदर्शक बनी रही। उन्जित लोगों ने दमकल की गाड़ियों को घटनास्थल तक नहीं जाने दिया बल्कि एक जगह दमकल की गाड़ी को आग लगाकर राख कर दिया गया। बंद की पहले से घोषणा को दिल्ली पुलिस ने गंभीरता से नहीं लिया। औद्योगिक इकाइयों के मालिक और मजदूरों ने दिल्ली को कानून-व्यवस्था को पग बना दिया।

दिल्ली में सोमवार को अराजकता का माहौल रहा। सुबह करीब नौ बजे तक तो गेजमर्ग की तरह कामकाज हुआ। लेकिन इसके बाद आंदोलनकारी सड़कों पर उतर आए। सबसे पहले दिल्ली परिवहन निगम की बसों को निशाना बनाया गया। आंदोलनकारियों के उग्र रूप

को देखकर पुलिस सक्रमते में आ गई। आंदोलनकारियों की संख्या के आगे पुलिस फोर्स बौनी साबित हुई। दिल्ली में इस तरह की अराजकता काफी अरसे बाद देखी गई। सुबह के उतेजित माहौल ने लोगों को 1984 के दंगा की याद दिला दी लेकिन संयोगवश देर शाम तक हिंसक वारदातों में किसी के हाताहत होने का समाचार नहीं था।

समूचा यमुनापार क्षेत्र बंद से सर्वाधिक प्रभावित रहा। लोग 9 बजे से जगह-जगह एकत्र होने लगे। 66 फुटा रोड, 100 फुटा रोड तथा तिराहे पर हिंसक वारदातें हुईं। वेलकम में उतेजित लोगों ने पुलिस पर हमला बोल दिया। जवाब में पुलिस को गोली चलानी पड़ी। पुलिस की गोली पांच लोगों को लगी। इनमें से दो की हालत नाजुक है। 26 पुलिसकर्मी भी घायल हुए। घायलों में भजनपुर के थानाध्यक्ष भी शामिल हैं। पुलिस ने दंगा घडकाने का मुकदमा दर्ज किया है। पुलिस ने कुछ अभियुक्तों को गिरफ्तार किया है। आंदोलनकारियों के साथ असामाजिक तत्व भी तोड़फोड़ में शामिल हो गए। दुर्गापुरी चौक पर सात वाहना को आग लगा दी गई। समीपवर्ती हरदवपुरी में लोगों ने महानगर टेलीफोन निगम के कार्यालय को भी आग लगा दी और दमकल गाड़ियों को आग बुझाने से रोका।

► उपद्रवियों ने आग बुझाने आई दमकल को भी फूक दिया: पृष्ठ 4

वरिष्ठ संवाददाता

नई दिल्ली: आवासीय बस्तियों में चल रहे सभी उद्योगों को बंद करने के खिलाफ खड़े हुए जन-आन्दोलन ने आश्चर्यकार सरकार को हिला ही दिया। अब सरकार न्यायालय के अवमानना नोटिस के कारण आवासीय बस्तियों के सिर्फ प्रदूषण फैलाने वाले उद्योगों के खिलाफ ही कार्रवाई करेगी।

उल्लेखनीय है कि जल प्रदूषण फैलाने वाले आवासीय बस्तियों के 3200 उद्योगों को सरकार विकसित किए जाने वाले औद्योगिक क्षेत्रों में भूखंडों का आवंटन पहले ही कर चुकी है। इनको बंद करने या स्थानान्तरित करने पर कोई बचल होने की आशंका नहीं है।

उपराज्यपाल विजय कपूर ने सोमवार को जल्दबाजी में बुलाए गए संवाददाता सम्मेलन में घोषणा की कि आवासीय बस्तियों में चलने वाले केवल उन्हीं उद्योगों को अब बंद किया जाएगा जो प्रदूषण फैला रहे हैं। अन्य उद्योगों के खिलाफ अभी कार्रवाई नहीं की जाएगी। साथ प्रदूषण न फैलाने वाले किसी उद्योग के खिलाफ यदि इन दिनों कार्रवाई की गई है तो सरकार आवंटन करने पर उसे वापस ले लेगी। इस संवाददाता सम्मेलन में मुख्यमंत्री श्रीमती शीला दीक्षित, पुलिस आयुक्त अजयराज शर्मा, मुख्य सचिव पी. भटनगर भी उपस्थित थे।

श्री कपूर ने कहा कि दिल्ली सरकार शीघ्र इस बारे में विज्ञापन प्रकाशित करेगी। इसमें उन अधिकारियों और मंचों के नाम, पते या

टेलीफोन नम्बर रहेंगे जिनको पिछले दिनों चले अभियान से प्रभावित लोग अपना पक्ष बताकर न्याय प्राप्त कर सकेंगे।

उपराज्यपाल ने दिल्ली की जनता से अपील की कि वे राजधानी में कानून और व्यवस्था की हालत बनाए रखने में मदद करें। उन्होंने कहा कि अव्यवस्था से केवल अराजकता फैलाने वाले तत्वों को ही लाभ होता है। सरकार निर्णय या अभियान से किसी को शिकायत है तो उसे अपना पक्ष न्यायालय या प्रशासन के सामने शक्तिपूर्वक रखना चाहिए, ताकि उस पर नियमानुसार कार्रवाई की जा सके।

उन्होंने बताया कि आवासीय बस्तियों में चल उद्योगों के खिलाफ कार्रवाई उच्चतम न्यायालय के आदेश के अनुसार ही की जा रही है। लेकिन 14 नवम्बर को जारी आदेश में न्यायालय ने प्रदूषण फैलाने वाले उद्योगों के खिलाफ ही कार्रवाई को केन्द्रित करने का निर्देश जारी किया था। लेकिन इस बारे में फैले भ्रम ने आतंक पैदा करने का प्रयास किया है। अब उद्योगों के खिलाफ कार्रवाई करने का काम एस.डी.एम. के नेतृत्व में गठित दल ही करेंगे। इन दलों में दिल्ली नगर निगम, दिल्ली प्रदूषण निवेक्षण बोर्ड, उद्योग विभाग के अधिकारी होंगे।

इस दल के निर्णय से कोई व्यक्ति या उद्योग असहमत होगा, तो उसकी उचित सुनवाई की भी व्यवस्था की जाएगी।

► एक लाख उद्योगों को दूसरी जगह बसाना संभव नहीं: दीक्षित - पृष्ठ 4

उपद्रवियों ने आग बुझाने आई दमकल को भी फूँका

गणेश 21/Nov. 2000

नगर संवाददाता

नई दिल्ली: उपद्रवियों ने न सिर्फ जगह-जगह आग लगाई बल्कि शाहदा के दमकल केन्द्र से महानगर टेलीफोन निगम दफ्तर में लगे आग बुझाने के लिए जा रही दमकल को घटनास्थल तक नहीं जाने दिया और दमकल को गाड़ी को आग के हवाले कर दिया गया। फर्श बाजार क्षेत्र में शराब को दुकान को लूटने का प्रयास किया गया। यह दुकान दिल्ली राज्य औद्योगिक विकास निगम की थी। पुलिस नियंत्रण कक्ष को गाड़ी को शराब की दुकान लूटने की सूचना मिली थी। भीड़ ने शटर को तोड़ने की कोशिश की लेकिन समय पर पुलिस के पहुँचने से वह अपने मकसद में कामयाब नहीं हुए। स्वर्ण सिनेमा के पास एक बस को आग लगा दी गई। पूरी दिल्ली में कुल 14 स्थानों पर आगजनी की घटनाएँ हुईं। दमकल को गाड़ियाँ कुछ ही स्थानों पर आग बुझाने का काम कर सकीं। कानिनागर चौक पर लोगों ने दिल्ली विद्युत बोर्ड के कार्यालय को आग लगाई। यहां लक्ष्मी नगर दमकल केन्द्र से गाड़ी आग पर काबू पाने के लिए भेजी गई।

कडकडडूमा जिला न्यायालय के प्रभारी न्यायाधीश जे.पी. सिंह को गाड़ी को फूँक दिया गया। दिल्ली की न्यायपालिका के वरिष्ठतम अधिकारियों में से एक श्री सिंह सरकार द्वारा उपलब्ध कराई गई एम्बेसडर कार से कोर्ट रोड स्थित अपने निवास से कडकडडूमा न्यायालय को ओर खाना हुए थे। न्यायालय परिसर से कुछ ही पहले कारों 200 लोगों की भीड़ ने उनकी कार रोक ली। न्यायाधीश तथा वाहन चालक को कार से उतारकर वाहन को फूँक दिया गया। श्री सिंह ने इस संवाददाता को

बताया कि भीड़ बहुत उग्र रूप धारण कर चुकी थी। वह 'लिफ्ट' लेकर और फिर फटफट गाड़ी से अदालत तक पहुँचे। मार्ग नंबर 57 पर एक रोड रोलेर को आग लगा दी गई। पुलिस के सहायक पुलिस आयुक्त अनिल कुमार लाल उग्र भीड़ द्वारा किए गए हमले में घायल हो गए। शालीमार पार्क में दिल्ली के ऊर्जा एवं उद्योग मंत्री नरेंद्र नाथ के निवास पर भी सुबह भीड़ एकत्र हो गई। भीड़ हमला कर पाती, इससे पहले ही वरिष्ठ पुलिस अधिकारी घटनास्थल पर पहुँच गए। पुलिस उपायुक्त का कार्यालय मंत्री के निवास क नजदीक ही है। आज़द नगर चौक पर पुलिस बूथ फूँक दिया गया। लोगों ने ट्रैफिक लाइट को भी क्षतिग्रस्त किया। गीता कॉलोनी थाने के ठीक सामने लोगों ने बस तिरछी छड़ी करके पुलिस को खुली चुनौती दी।

विकास मार्ग पर यातायात ठप हो गया। यमुनापर के अलावा नोएडा और गाजियाबाद के लोगों को दिल्ली में प्रवेश करने खासी दिक्कत रही। यमुनापर में नौ बजे के बाद बसों का आवागमन बंद हो गया। लोग अपने कार्यालय नहीं जा पाए। बसें गतव्य तक नहीं पहुँच पाईं। यात्रियों को बहुत दूर पैदल चलकर या लिफ्ट लेकर दफ्तर आदि पहुँचना पड़ा। उत्तरी दिल्ली में भी कई स्थानों पर लोगों ने कानून अपने हाथ में ले लिया। समयपुर बादली क्षेत्र में चार वाहनों को आग लगा दी गई। इनमें तीन दिल्ली परिवहन की बसें थीं। जे.टी. करनाल रोड और लिबासपुर चौक के समीप कुछ सुबह लोग घरने पर बैठ गए। कुछ देर बाद आसपास को झुगगी वाले भी वहाँ आ गए। लोगों ने बसों पर पथराव शुरू कर दिया। हरियाणा सरकार के एक मेटाडोर को

आग लगा दी गई। दो पुलिसकर्मी भी हिंसा में घायल हो गए। पुलिस ने आंसू गैस के 20 गोलें छोड़े। पुलिस ने 50 लोगों को गिरफ्तार किया है। केशवपुरम में एक आंदोलनकारी डाक विभाग की वैन के नोच आ गया। त्रिनगर-कन्हैयानगर चौक पर सुबह करीब साढ़े ग्यारह बजे दुर्घटना होती ही भीड़ उत्तेजित हो गई। लोगों ने वाहनों को आग लगाना शुरू कर दिया। रोड नंबर 37 पर त्रिनगर के व्यापारी भीकराम अग्रवाल (48) डकतार अस्पताल में गंभीर हालत में भर्ती कराया गया है। सात पुलिसकर्मी यहाँ घायल हुए। यहाँ हालत देर रात तक तनावपूर्ण बनी हुई थी। सराय रोहिल्ला क्षेत्र में भी आगजनी का समाचार है। शालीमार बाग में एक रेल के इंजन को आग लगाने की कोशिश की गई। यहाँ आउटर रिंग रोड पर बादली पुल के समीप ट्रैफिक जाम में फँसे दिल्ली जल बोर्ड के अधिशासी अभियंता की जिप्सी को आग लगा दी। शालीमार बाग पुलिस ने सरकारी सम्पत्ति को नुकसान पहुँचाने का मुकदमा दर्ज किया है।

पुलिस आयुक्त अजय राज शर्मा ने संवाददाताओं को बताया कि 35 स्थानों पर आंदोलनकारियों का पुलिस से टकराव हुआ। कई जगह आंसू गैस के गोलें छोड़े गए। उनका कहना था कि पुलिस ने अनेक जगह लोगों को समझा-बुझाकर हटाया। श्री शर्मा ने कहा कि हालात पर काबू पाने के लिए रॉपिड एक्शन फोर्स की टुकड़ियाँ बुलाई गई हैं। इसकी चार कम्पनियाँ सोमवार को ही दिल्ली पहुँच जाएंगी। पुलिस आयुक्त ने कहा कि पुलिस ने बल का प्रयोग नहीं किया बल्कि लोगों को समझाकर हटाया।

एक लाख उद्योगों को दूसरी जगह

बसाना संभव नहीं: दीक्षित

गणेश 21/Nov. 2000

वरिष्ठ संवाददाता

नई दिल्ली: राजधानी में प्रदूषण फैलाने वाले उद्योगों का बंद करने के आदेश के विरोध में सोमवार को जो जन-आंदोलन छिड़ा, उसने पूरी सरकारी मशीनरी को हिला दिया। लोगों के आक्रोश को देखते हुए उपराज्यपाल विजय कपूर को आनन-फानन में संवाददाता सम्मेलन बुलाना पड़ा, जिसमें मौजूद दिल्ली की मुख्यमंत्री शीला दीक्षित ने इस मामले में सरकार की ओर से सफाई दी। श्रीमती दीक्षित ने कहा कि उद्योगों को बंद किए जाने के कारण आतंक फैलने का कोई कारण नहीं है। लेकिन इस बारे में अफवाहें फैलने से लोगों में आतंक फैल गया है और वे सड़कों पर उतर आए हैं। इनमें उद्योग से जुड़े लोगों के साथ अराजकता फैलाने वाले तत्व भी शामिल हैं। अधिसंख्य लोगों को इस बारे में सही हालात का पता ही नहीं है।

उन्होंने स्पष्ट किया कि दिल्ली सरकार न्यायालय के आदेश से बंधी हुई है। इस मामले में उच्चतम न्यायालय ने केन्द्र सरकार के शहरी विकास मंत्रालय के तहत दिल्ली विकास प्राधिकरण को नोडल एजेंसी बनाया है। मुख्यमंत्री ने कहा कि दिल्ली सरकार के लिए एक लाख से अधिक उद्योगों को आवासीय क्षेत्रों से हटाकर अन्य स्थानों पर बसा पाना संभव नहीं है। इसके लिए दिल्ली विकास प्राधिकरण को मास्टर प्लान में परिवर्तन करके 70 प्रतिशत से अधिक उद्योगों वाली वर्तमान आवासीय कॉलोनियों को औद्योगिक क्षेत्र घोषित कर

देना चाहिए। ऐसा कर दिए जाने पर इन नौ आवासीय बस्तियों में से उद्योगों को हटाने की आवश्यकता नहीं रहेगी।

साथ ही उन्होंने कहा कि उद्योगों को हटाने के निर्णय के आर्थिक, सामाजिक प्रभाव होते हैं। इसलिए प्रदूषण पैदा करने वाले उद्योगों को भी टूटमेट परियोजनाएं लगाकर इस आरोप से मुक्ति दे देनी चाहिए।

इस मामले को सुलझाने के लिए श्रीमती दीक्षित ने केन्द्रीय शहरी विकास मंत्री जगमोहन को पत्र लिखकर माँग की है कि दिल्ली के मास्टर प्लान को शीघ्र बदला जाए। दिल्ली की वर्तमान अव्यवस्थित हालात पर मुख्यमंत्री ने प्रधानमंत्री अटल बिहारी वाजपेयी को पत्र लिखकर माँग की है कि वह जगमोहन को दिल्ली के मास्टर प्लान में परिवर्तन करने का आदेश दें, ताकि उद्योगों के सामने आई यह समस्या समाप्त हो सके।

मुख्यमंत्री ने बताया कि अब तक केवल 627 उद्योगों को ही बंद करने के लिए कार्रवाई की गई है। कुछ लोगों का आरोप है कि इसमें आटे की चक्की और कपड़ों की घुलाई करने वाली दुकानें भी शामिल हैं। लेकिन अभी तक किसी व्यक्ति ने ऐसी किसी चक्की या लांडी के नाम की जानकारी माँगने के बाद भी नहीं दी है। इसलिए यह कहना कठिन है कि यह बात मात्र अफवाह ही है या फिर उसमें कोई सच्चाई भी है।

कहीं गुस्सा, कहीं खौफ और कहीं बेबसी थी लोगों के चेहरे पर

ओमप्रकाश तपस

नवम्बर 21, 2022

21 NOV 2022

के हथ में आ गई

यमुनापार के दुर्गापुरी में भी रोज सुबह नौ-दस बजे

के बाद काम पर आ जाते हैं। ज्यादातर उद्योग घरों में हैं या जहाँ उद्योग भी चलता है, वह जगह मजदूरों के लिए

घर बन गई है। सोमवार को सुबह ही यह हलचल थी और उद्योग घंटों में लगे लोग घरों से बाहर थे। यहां के एक सामाजिक कार्यकर्ता रतन सिंह ने बताया कि उच्चतम न्यायालय ने प्रदूषित उद्योगों को बंद करने के लिए कहा है, पर अधिकारियों में अफरा-तफरी है। वे उद्योगों के परिसरों को सील कर रहे हैं। उनका कहना है कि वे माल को भी सील कर रहे हैं, जिससे परेशानी हो गई। इसके बाद अचानक बसों को गेका जाने लगा और

स्प्रिंफर उसमें आग लगाने लगे। आग लगाने के साथ हल्की-फुल्की लूट शुरू हो गई। इसके बाद लोगों ने अपनी दुकानों को बंद कर दिया। इस रास्ते पर आने वाली बसों ने अपना रास्ता बदल लिया। बहुत से लोगों का कहना है कि उनको लगा कि अब प्रदर्शन और घरनों में असामाजिक तत्व भी घुस आए हैं। दिल्ली की कानून और व्यवस्था चरमरा गई।

कहने वाले कहते हैं कि उद्योग किसी भी शहर की नाड़ियां हैं, जिनसे शरीर में लहू प्रवाहित होता है। इसलिए शहर को जीवंत बनाने के लिए शहर में उद्योग घंघे भी लगाए जाते हैं। पर उद्योग घंघों से शहर को नया जीवन मिलना चाहिए। उद्योग घंघे प्रदूषित नहीं होने चाहिए। दिल्ली की नाड़ियों यानी प्रदूषित उद्योगों को बंद

(शेष पृष्ठ 4 पर)



राजधानी में सोमवार को उग्र प्रदर्शनकारियों पर काबू पाने के लिए पुलिस को कई जगह बल प्रयोग करना पड़ा। लेकिन आरोप है कि कई स्थानों पर पुलिस तमाशा देखती रही। (एपी चित्र)

नई दिल्ली: कभी बागों का शहर कही जाने वाली दिल्ली की नब्ज सोमवार सुबह से ही बहुत तेज हो गई थी। रिहायशी इलाकों के छोटे-छोटे उद्योगों में काम करने वाले गरीब और मायूस से दिखने वाले चेहरों पर खौफ भी था और रोजी-रोटी की चिंता भी। शहर में छोटे उद्योगों के मालिक भी अपने घरों के बाहर सड़क पर थे। डरे हुए थे, बेचैन थे। जगह-जगह होने वाले जाम के कारण दिल्ली ठहरी सी लगती थी। यह हाल करोब-करीब हर कारोबारी बस्ती का था।

यमुनापार के छजपुरा में अपने-अपने घरों के कारोबार बंद करके बहुत से लोग सड़क पर आ गए। इनमें बच्चे भी थे और तमाशाबीन भी। रास्ते चलते लोग भी इनके साथ आने लगे। देखते-देखते सड़क जाम हो गई। इसमें नारे भी लगाने लगे। इस मौके पर एक युवक को कहा गया कि नारे तेज लगाओ तो उसने कहा कि रोजी छिनने के गम में आवाज नहीं निकल रही और इस बीच पुलिस के जवानों ने लाठीचार्ज किया। पहले से ही जिन दिलों में हलचल थी, वे पुलिस की लाठी खाकर भड़क गए और पथराव शुरू हो गया। पुलिस के हाथ से उद्योग चलाने वाले, उनमें काम करने वाले भी पिटे और तमाशाबीन भी। इसके बाद अफरातफरी हो गई और लगा कि अब कानून और व्यवस्था फिर से गलत लोगों

कहीं गुस्सा तो कहीं खौफ

(प्रथम पृष्ठ का शेष)

करने का अभियान था। इसको लेकर प्रशासन ने सभी उद्योगों के परिसरों को सैल करना शुरू किया। मानकपुरा के एक जाने-माने नेता मोती लाल सोढी ने बताया कि उनके यहां प्रदूषित उद्योग के नाम पर एक चक्की सैल कर दी गई। चक्की परिसर को सैल करने के कारण लोग नाराज हो गए। इसके अलावा भी कई जगह पर कार्यालयों को सैल किया गया। नाराज लोगों ने सड़कों पर यातायात जाम कर दिया, फिल्मिस्तान सिनेमा के सामने का रास्ता जाम कर दिया। इसे स्थानीय टायर के दुकानदारों का समर्थन था। अपने घर से गंतव्य की ओर निकले लोग कह रहे थे कि सुबह गलत व्यक्ति का चेहरा देख लिया।

उद्योग घंटों के बंद का फरवाह न करने वाले लोग अपने बच्चों को स्कूल भेजने के कारण परेशान थे। बच्चों को स्कूल से किस तरह लाया जाए। पूसा रोड स्थित एक स्कूल की प्रधानाचार्य बहुत परेशान थीं। उनका कहना था कि कई बच्चे आनंद पर्वत इलाके में रहते हैं। बस वाला अपनी बस को आज वहां ले जाने के लिए तैयार नहीं है। उसका कहना है कि बस को फूक दिया गया तो कौन जिम्मेदार होगा। अब बेचारी

प्रधानाचार्य और उनका स्टॉफ एक-एक घर फोन करते बच्चों के अभिभावकों को अपने बच्चों को ले जाने की गुहार कर रहा था। कई घरों में केवल फोन की घंटी बज रही थी। प्रधानाचार्य ने बताया कि उनको लग रहा है कि उनके दिमाग की घंटियां बज रही हैं। बच्चे चुप हैं और उदास भी, पर इसके लिए दोषी कौन है? दिल्ली के दर्जनों स्कूलों की हालत करीब-करीब ऐसी थी। बस मालिकों का कहना है कि लोग बस जला रहे हैं और वे दहशत के कारण बसों को उस इलाके में नहीं ले जाना चाहते।

दिल्ली के शहरीकृत गांव भी इस हलचल से अपने को अलग नहीं रख सके। दक्षिण दिल्ली के माहपालपुर, हौजख़ास, बेरसराय, रंगपुरी सहित बहुत से गांव का माहौल दिलचस्प था। कई जगह सड़कों को जाम किया गया और कई जगह लोग ताश का भुजा लेते देखे गए। हस्तसाल गांव के कई उद्योग बंद थे और गांव में हलचल भी थी, पर ताश खेलते लोग कह रहे थे कि भाई सरकार से कौन लड़े? जो सबके साथ होगा, वो हमारे साथ होगा। दिल्ली के शहरीकृत गांव अब उद्योगों के बहुत बड़े केन्द्र हो गए हैं, गांव के जमींदारों ने अपने घरों के ज्यादातर हिस्से को किराए पर दिया है और रोजगार के अभाव में इससे अपना जीवनयापन कर रहे हैं।

(पृष्ठ 2 का शेष)

धरने-प्रदर्शनों से सड़कों पर दिन भर यातायात ठप रहा

21 NOV 2000

नगर संवाददाता।

नई दिल्ली: औद्योगिक इकाइयों की हड़ताल के कारण सोमवार को दिनभर राजधानी में यातायात ठप रहा। धरने-प्रदर्शन के कारण सड़कों पर हलत यह थी कि पैदल और दुपहिया वाहन चालकों का निकलना तक मुश्किल था। हलांकि कई स्थानों पर पुलिस तैनात थी लेकिन भीड़ के मुकाबले उनकी संख्या काफी कम थी। इस कारण पुलिसकर्मी या तो चुपचाप एक तरफ खड़े होकर तमाशा देख रहे थे या फिर यातायात चालू करने के लिए प्रदर्शनकारियों की मनोमुनव्वल कर रहे थे। यातायात जाम का सबसे अधिक असर पूर्वी, उत्तर-पूर्वी, उत्तर-पश्चिम तथा पश्चिम जिलों में रहा।

हलांकि रविवार को औद्योगिक इकाइयों के मालिकों तथा मजदूरों के प्रदर्शन से ही यह अनुमान लगाया जा चुका था कि सोमवार को होने वाले बंद के दौरान बड़े पैमाने पर हिंसा हो सकती है लेकिन हमेशा चौकस रहने का दावा करने वाली पुलिस को इसकी भनक नहीं मिल सकी। जिसका नतीजा यह हुआ कि दिन भर रास्तों की तलाश में वाहन चालक भटकते रहे। बसों में यात्रा करने वाले लोगों की हालत तो यह थी कि वे न तो घर लौट सकते थे और न ही उनके पास गंतव्य स्थान तक पहुंचने का कोई तरीका था। यातायात जाम करने के लिए प्रदर्शनकारी सुबह लगभग नौ बजे ही सड़कों पर उतरने शुरू हो गए थे और दस बजते-बजते दिल्ली के दर्जनों चौराहों पर यातायात जाम हो चुका था।

पुलिस सूत्रों ने बताया कि नौ बजे तक पूर्वी दिल्ली में यातायात सामान्य चल रहा था। कार्यालय जाने वालों के लिए उस समय दिल्ली परिवहन निगम तथा उसके अंतर्गत चलने वाली बसें सड़कों पर दौड़ रही थी लेकिन प्रदर्शनकारियों के सड़कों पर उतरते ही दिल्ली का जनजीवन एकाएक ठहर गया। वैसे तो यातायात पूरी दिल्ली में ही बंद रहा लेकिन सबसे अधिक असर पूर्वी तथा उत्तर-पूर्वी दिल्ली में हुआ। यमुनापार को राजधानी के अन्य इलाकों से जोड़ने वाला तीन मुख्य सड़कों विकास मार्ग, जी.टी. रोड तथा लानो रोड पर प्रदर्शनकारियों के धरने के कारण पूरे यमुनापार में ही यातायात जाम हो गया। विकास मार्ग स्थित लक्ष्मी नगर चौक पर प्रदर्शनकारियों ने आठ-दस बसों को आड़ी-तिरछी खड़ी करके उनके टायरों की हवा निकाल दी। जिससे वाहनों की आवाजाही एकदम थम गई। महत्वपूर्ण तथ्य यह है कि यह सारी कार्रवाई पुलिस की मौजूदगी में हुई। सड़कों पर परेशान खड़े लोगों को उस समय ताजुब हुआ, जब उन्होंने पुलिसकर्मीयों को अपने वाहनों में सोते हुए देखा। इसी तरह कड़कड़ी मोड़, जगतपुरी तिराहा, सीलमपुर चौक आदि इलाकों में भी बसों को रोका गया। इनमें कई स्थानों पर तो वाहनों को आग लगा दी गई।

प्रदर्शनकारियों को सड़कों पर यातायात रोकने के लिए जहां वाहन नहीं मिले, वहां उन्होंने सड़कों के किनारे रखे पुलिस के बैरिकेड उठाकर लगा दिए ताकि यातायात रुक जाए। कई जगह पर पत्थर रख दिए गए जबकि

कुछ जगह पुराने टायरों को सड़क पर रखकर उनमें आग लगा दी गई। इसी तरह पश्चिमी दिल्ली में भी सुबह से शाम तक यातायात ठप रहा। मोती नगर, राजा गार्डन, सुभाषनगर मोड़, केशवपुरम डिपो, ख्याला, जनकपुरी, पीरागढ़ी, रनहौला आदि स्थानों पर हजारों की तादाद में एकत्र प्रदर्शनकारियों ने यातायात नहीं चलने दिया। बाहरी रिंग रोड पर भी शाम तक यातायात नहीं चलने दिया गया।

दक्षिण-पश्चिम दिल्ली में नजफगढ़ इलाके की नंगली सकरावती, डाबड़ी के कैलाशपुरी, नारायणा टी प्वाइंट, मायापुरी चौक, टोडापुर, डाबड़ी मोड़, माया एक्लेव में वाहनों के टायरों की हवा निकालकर वहां यातायात को रोक दिया गया।

दवाई सप्ताह में एक बार लगती है।

मोटोपा

विशेषज्ञ घटायें तो ही लाभ है।

M.B.B.S.

ही नहीं विशेषज्ञ भी बनें।
फोन चिकित्सा-0 2853614, 2193848

After vanishing
TAJ MAHAL
The Living Legend of Indian
Magic is coming to New Delhi



With his full Evening Show at
GANDHI MEMORIAL HALL
(Near Link House)
Bahadur Shah Zafar Marg, N.D.-2
From Nov. 22, 6:30 pm daily
Just for a few days

Advance booking is going on
WE BET, It is the Finest Magic
Show you have ever seen,
anywhere on earth.

A REAL PRIDE OF INDIA
* DON'T MISS IT *

Co-sponsors :

MTNL **SHRISTI**
Life line of Delhi & Mumbai **PARIVAR**

सम्मेलन आयोजित

नोएडा (नस) : दिव्य चेतना केंद्र की ओर से सेक्टर-19 स्थित सनातन धर्म मंदिर में एक सम्मेलन का आयोजन किया गया। इस अवसर पर महाकाल भैरव की जयंती पर पूजा अर्चना, मंत्र जाप और यज्ञ का आयोजन किया गया।

पंखा रोड पर भीड़ ने बस को आग लगाई, पुलिस ने अश्रु गैस छोड़ी, लाठी चार्ज किया, 15 गिरफ्तार

नगर संवाददाता

नई दिल्ली: राजधानी के रिहायशी इलाकों से औद्योगिक इकाइयों हटाने के फैसले का विरोध कर रही भीड़ ने पश्चिमी दिल्ली के जनकपुरी इलाके में एक बस को आग लगा दी। भीड़ को तितर-बितर करने के लिए पुलिस को अश्रु गैस के गोले छोड़ने पड़े। पुलिस ने दंगा करने के आरोप में 15 व्यक्तियों को गिरफ्तार किया है। इसी जिले के रामपुरा रोड पर हिंसा पर उतार भीड़ के पथराव से एक पुलिसकर्मी समेत कुछ लोग घायल हो गए।

बस में आग लगाने तथा पथराव की यह घटना सोमवार दोपहर लगभग दो बजे उस समय हुई, जब पुलिस सुबह से जाम यातायात को चालू करवाने का प्रयास कर रही थी। पुलिस अधिकारियों ने बताया कि पंखा रोड पर माता चानन्देवी अस्पताल के समीप सुबह से ही लगभग 15 हजार की भीड़ ने यातायात जाम किया हुआ था। भीड़ दिल्ली सरकार के उस फैसले का विरोध कर रही थी, जिसके तहत रिहायशी इलाकों से सभी तरह

की औद्योगिक इकाइयों को हटया जाना है। हालांकि भीड़ सुबह आठ बजे से ही एकत्र होनी शुरू हो गई थी लेकिन दोपहर 12 बजते-बजते वहां लगभग 15 हजार लोग एकत्र हो चुके थे। भीड़ ने पंखा रोड तथा जनकपुरी से हरिनार की ओर जाने वाली सड़क पर यातायात जाम किया हुआ था। इस जाम के कारण मायापुरी, दिल्ली छवनी से उलम नगर तथा नजफगढ़ की ओर जाने वाले वाहन बाँच में हो फंस गए। लगभग दो बजे के आसपास जब धरना दे रहे लोगों की तादाद कुछ कम हुई तो पुलिस ने यातायात फिर से शुरू कराने की कोशिश की। पुलिस की इस कोशिश से वहां एकत्र भीड़ भड़क उठी और उन्होंने पुलिस की इस कार्रवाई का विरोध करना शुरू कर दिया।

उत्तेजित भीड़ ने पहले तो नारेबाजी की और उसके बाद लोगों ने वाहनों पर पथराव करना शुरू कर दिया। पथराव से कुछ वाहनों के शीशे क्षतिग्रस्त हो गए। उस समय वहां भीड़ के मुकाबले पुलिसकर्मियों की तादाद कुछ सी के आसपास ही थी। भीड़ ने एक बस के

टायरों में आग लगा दी। आग को काबू पाने की कोशिश की और कुछ देर बाद आग बुझा दी गई लेकिन तब तक बस के टायर तथा कुछ मोटो जल चुकी थीं। हिंसक होती भीड़ को तितर-बितर करने के लिए पुलिस ने अश्रु गैस के गोले छोड़ने शुरू कर दिए। पुलिस ने अश्रु गैस के लगभग दो दर्जन गोले छोड़े और हलका लाठीचार्ज किया। उधर भीड़ ने भी पथराव किया। बाद में पुलिस ने दंगा करने के आरोप में 15 व्यक्तियों को हिरासत में ले लिया। उनके खिलाफ मामला दर्ज किया जा रहा है।

जिला पुलिस उपायुक्त केवल सिंह के अनुसार पश्चिमी जिले में हिंसा की दूसरी वारदात रामपुरा रोड पर हुई। वहां भी एकत्र भीड़ ने वाहनों की आबाजाही रोकने के लिए पथराव शुरू कर दिया। जिससे कुछ लोग घायल हो गए। रामपुरा रोड पर भी उस समय लगभग दस हजार लोगों की भीड़ इकट्ठी थी। पथराव से एक पुलिसकर्मी मृत्यु कुछ लोग घायल हो गए। बाद में पुलिस ने लोगों को समझा-बुझाकर शांत किया।

हिंसा की तीसरी वारदात दक्षिण-पश्चिम दिल्ली के नजफगढ़ क्षेत्र में स्थित रोशनपुरा कालोनी में हुई। पुलिस ने बताया कि रोशनपुरा में भीड़ ने सड़कों पर यातायात रोकने के लिए कुछ टायरों में आग लगा दी। पुलिस ने इन टायरों की आग बुझा दी लेकिन उस समय यातायात को चालू नहीं कराया जा सका। पुलिस ने इस सिलसिले में चार व्यक्तियों को गिरफ्तार किया है। इन सभी के खिलाफ दंगा का मामला दर्ज किया जा रहा है।

'अराजकता का माहौल बनाने के लिए लोगों को अधिकारियों ने मजबूर किया'

वरिष्ठ संवाददाता

नई दिल्ली: दिल्ली विधानसभा में विपक्ष के नेता प्रो. जगदीश मुखी ने कहा है कि उच्चतम न्यायालय के निर्देश का अर्थ ठीक से समझ बिना ही उसे लागू कर दिल्ली सरकार के अधिकारियों ने सारे शहर में अराजकता का माहौल बनाने के लिए लोगों को मजबूर किया है। उन्होंने कहा कि 14 नवम्बर को जारी उच्चतम न्यायालय के आदेश में प्रदूषण फैलाने वाले उद्योगों के बारे में स्पष्टतौर पर उल्लेख किया गया है।

न्यायमूर्ति बी.एन. कृपालू, न्यायमूर्ति दोग्रिंडस्वामी-रतु और न्यायमूर्ति निजेश कुमार को खण्डपीठ के इस आदेश में कहा गया है कि हमारे आदेशों का पालन न किए जाने के मामले में पहले चरण के तौर पर हम दिल्ली सरकार के मुख्य सचिव को और दिल्ली नगर निगम के अध्यक्ष को नोटिस जारी करते हैं। इसमें कहा है कि आवासीय बस्तियों में प्रदूषण फैलाने वाले उद्योगों को बंद करने के बारे में 8 सितम्बर 1999, 30 अगस्त 2000 और 12 सितम्बर 2000 के हमारे आदेशों का पालन न करने पर कारण बताओ नोटिस जारी करते हैं। इसमें कहा जाएगा कि इन आदेशों का पालन न करने पर इन अधिकारियों के खिलाफ न्यायालय की अवमानना का मामला क्यों न चलाया जाए।

श्री मुखी ने कहा कि इन अधिकारियों ने न्यायालय की अवमानना के बचने के लिए अति उत्साह में आकर बिना जन प्रतिनिधियों को विश्वास या अनुमति लिए कार्रवाई शुरू कर दी थी। उन्होंने आरोप लगाया कि इन बारे में दिल्ली सरकार में कांग्रेस शासित सरकार के मंत्रियों ने भी जिम्मेदारपूर्ण ढंग से काम नहीं किया। सारी जनता परेशान होकर सड़कों पर आ गई लेकिन दिल्ली सरकार के मंत्रियों ने उच्चतम न्यायालय के निर्णय को ध्यान से पढ़ा भी नहीं है।

इसके कारण आवासीय बस्तियों की दुकानों में चल रही आटे की चक्की और लांडरी चलाने वाली के खिलाफ भी इस अभियान के तहत कार्रवाई की गई है। इस तरह के काम-धंधों को आवासीय बस्तियों से बाहर औद्योगिक क्षेत्रों में भेज दिया जाना पूरी तरह अनुचित है। इसके लिए आवश्यक है कि घरेलू उद्योगों की परिभाषा को बदला जाए। इसमें नौ कर्मचारियों और पाँच किलोवाट की क्षमता वाली मशीन का उपयोग करने वाले उद्योग को घरेलू उद्योग में परिभाषित कर दिया

उच्च न्यायालय के निर्देश का अर्थ ठीक से नहीं समझा गया

जाना चाहिए। इससे राजधानीवासीयों की परेशानी समाप्त हो जाएगी।

श्री मुखी ने कहा कि दिल्ली सरकार आम जनता को समस्याओं को हल करने के स्थान पर उनको उझाने में लगी हुई है। आवासीय बस्तियों को औद्योगिक क्षेत्र घोषित करने की माँग इसी तरह की है। इसके लिए मास्टर प्लान में संशोधित किया जाना आवश्यक है। लेकिन यह हो पाना कठिन है क्योंकि इन बस्तियों में रहने वाले लोग पहले ही न्यायालय में जाकर स्थान आदेश ले आए हैं।

विपक्ष के नेता ने कहा कि इसके स्थान पर दिल्ली सरकार उद्योगों को अन्य औद्योगिक क्षेत्रों में स्थापित करने के काम में लापरवाही बरत रही है। जल प्रदूषण फैलाने वाले 3200 उद्योगों को भूखण्ड तो आर्बिट कर दिए गए हैं लेकिन उनको विकसित करने पर पिछले दो साल से ध्यान नहीं दिया जा रहा है। मास्टर प्लान बदलने के लिए हम भी सहमत हैं। लेकिन यह दिल्ली में और औद्योगिक क्षेत्र बसाने के लिए होने चाहिए।

कई सामाजिक संगठनों ने

वरिष्ठ संवाददाता

नई दिल्ली: आवासीय क्षेत्रों में चल रहे उद्योगों को हटाने के दिल्ली सरकार के प्रयास की राजधानी के अनेक सामाजिक और राजनैतिक संगठनों ने निन्दा की है।

दिल्ली स्माल इन्डस्ट्रीज़ एसोसिएशन के महासचिव कमल जैन ने कहा है कि दिल्ली सरकार के नकारात्मक की मजा छोटे-बड़े उद्योगों के मालिकों और छोटे-मजदूरों को भुगतनी पड़ रही है।

फारम फॉर दिल्ली ट्रेड एसोसिएशन के अध्यक्ष विजय गुप्ता और महामंत्री राजेंद्र गुप्ता ने उद्योगों और ट्रांसपोर्ट कम्पनियों के कार्यालयों पर सील लगाने की नीति को गलत बताया है। किराना कमेटी के महामंत्री संजय भाटिया ने थोक व्यापार को दिल्ली की सीमा पर स्थानान्तरित करने की माँग की है।

बसई दारा के फैम मार्केट और ट्रेडर्स एसोसिएशन ने कहा है कि लघु इकाइयों को बंद किया जाए। भारतीय जनता पार्टी गांधी नगर मंडल, गांधी नगर व्यापार मंडल ने उच्चतम न्यायालय के आदेश के लिए श्रीमती शीला दीक्षित की दिल्ली सरकार को दोषी ठहराया है। दिल्ली व्यापार महासंघ के अध्यक्ष मनोहर लाल कुमार और महामंत्री किशन गोयल ने कहा है कि सरकार कारखानों की बिजली काटना बंद करे। शिवसेना दिल्ली के जयभारतवा न्यायल ने कहा है कि रहबानों के मामले की

निगमायुक्त को लाइसेंस रद्द करने का आदेश वापस लेने का निर्देश

वरिष्ठ संवाददाता

नगर 21 Nov

देते हुए भाजपा के वेद प्रकाश गुप्ता ने कहा कि उद्योगों को गर कानूनी ढंग से बन्द करने का आदेश कोर्ट ने नहीं दिया है। उन्होंने कहा कि प्रदूषण फैलाने वाली इकाइयों को तुरन्त बन्द करना चाहिए। कांग्रेस के आत्मराम गुप्ता ने कहा कि निगमायुक्त ने यह कह कर कि 'सभी उद्योगों को एक साथ हटाना संभव नहीं है, इसलिए अब प्राथमिकता सूची के आधार पर कार्रवाई की जाएगी।' माना है कि उनका आदेश गलत है। उन्होंने कहा कि न्यायालय ने पानी, हवा, वातावरण को प्रदूषित करने वाले, जिन्हें प्लाट दिए गए उन्होंने कब्जे नहीं लिए जैसे उद्योगों को हटाने का आदेश न्यायालय ने दिया है। उन्होंने कहा कि इन उद्योगों को स्थानान्तरित करने के लिए दिल्ली में मात्र 1800 एकड़ ज़मीन ही उपलब्ध है। उन्होंने कहा कि अदालत ने 8 सितम्बर 1999 के आदेश में 31 दिसम्बर 1999 तक नान कनफर्मिंग क्षेत्रों में चल रहे उद्योगों को स्थानान्तरित करने को कहा था। इसका पालन नहीं हो सका।

उन्होंने कहा कि उद्यमियों के साथ अन्याय हो रहा है। प्रदूषण फैलाने वाली इकाइयों तो पहले ही हटाई जा चुकी हैं। निगमायुक्त के आदेश के कारण दिल्ली जल रही है। 25000 उद्योगों के मजदूर उसके मालिक ही हैं। आयुक्त के आदेश से उसे बन्द किया जा रहा है। उन्होंने सोल किए गए उद्योगों को खोलने, दर्ज मामले

नई दिल्ली: दिल्ली नगर निगम ने एक प्रस्ताव पारित कर निगमायुक्त को निर्देश दिया कि वह उद्योगों को जारी तदर्थ लाइसेंस रद्द करने के आदेश को वापस लें। जहां जहां उद्योगों को सील किया गया है उन्हें खोल दिया जाए। इसके साथ दिल्ली के मास्टर प्लान में संशोधन किए जाने पर भी सभी सदस्यों ने अपनी सहमति प्रकट की। प्रस्ताव सदन के नेता महेश चन्द्र शर्मा ने पेश किया। इसका अनुमोदन विपक्ष के नेता राम बाबू शर्मा ने किया।

दिल्ली नगर निगम के आयुक्त एस. पी. अप्रवाल द्वारा 16 नवम्बर को नॉन कनफर्मिंग इलाकों में तदर्थ लाइसेंस वाले कल कारखानों को बन्द किए जाने के आदेश से उत्पन्न स्थिति पर चर्चा करने के लिए निगम की विशेष बैठक सोमवार को सम्पन्न हुई। बैठक में निगमायुक्त के इस आदेश की सभी सदस्यों ने जमकर निन्दा की। नाराज़ निगम पार्षदों ने यहां तक कह दिया कि अदालत के आदेशों का पालन न होने की स्थिति में अगर निगमायुक्त को दो-चार दिनों के लिए जेल भी जाना पड़ता तो इन्हें कोई हर्ज़ नहीं होता, लेकिन उन्हें रिहायशी इलाकों के सभी कल कारखानों को बन्द करने का आदेश जारी नहीं करना चाहिए था।

निगमायुक्त के आदेश को काला आदेश का नाम

वापस लेने और आदेश का विरोध करने के दौरान ज़ख्मी लोगों को मुआवज़ा दिए जाने की भी उन्होंने मांग की। श्रीमती मीरा कांवरिया ने सवाल किया कि आदेश देने से पहले आयुक्त ने महापौर और पार्षदों को विश्वास में क्यों नहीं लिया। उन्होंने कहा कि इस आदेश से लोगों के साथ धोखा हुआ है। अगर जनता परेशान है तो हमें जनप्रतिनिधि बने रहने का कोई अधिकार नहीं है।

कांग्रेस सदस्य श्रीमती सत्या शर्मा ने महापौर शांति देसाई पर सीधा आक्षेप करते हुए कहा कि निगमायुक्त ने जो आदेश दिया वह महापौर की मज़ों से दिया है। उन्होंने कहा कि महापौर चाहते हैं कि गलती आयुक्त पर थोप दी जाए। उन्होंने कहा कि जन विरोधी आदेश के लिए सिर्फ महापौर जिम्मेदार है। इसी के साथ श्री योगध्यान आहूजा ने कहा कि आयुक्त का आदेश चुने हुए नगर निगम की अवमानना है। उन्होंने कहा कि उद्योग परिसरों को हम सील नहीं होने देंगे। उद्योगों को वैकल्पिक प्लाट न देने के लिए अधिकारी जिम्मेदार है। अधिकारियों को दण्डित किया जाना चाहिए। श्रीमती आरती मेहरा ने कहा कि हमें अदालत में पुनर्विचार याचिका दायर करनी चाहिए।

श्री पूष्यो राज साहनी ने कहा कि एक लाख उद्योगों को बन्द किए जाने के कारण लोग सड़कों पर उतर आए हैं। दिल्ली सरकार ने इन्हें वैकल्पिक स्थान दिए जाने का

वायदा पूरा नहीं किया है। उन्होंने सवाल किया कि आयुक्त को ऐसा आदेश जारी करने का निर्देश कहाँ से मिला? उन्होंने कहा कि जारी लाइसेंस को रद्द कैसे किया जा सकता है। उन्होंने आरोप लगाया कि इस स्थिति के लिए दिल्ली सरकार जिम्मेदार है। श्री एम. पी. छंगपहाड़िया ने कहा कि उनके पास पानी-बिजली का वैध कनेक्शन है। आयुक्त देते हैं तथा अन्य सभी कम्पनी औपचारिकता पूरी करते हैं ऐसे उद्योगों को बन्द नहीं किया जा सकता है। महेन्द्र यादव ने कहा कि लोकतंत्र है इसलिए जहां 51 प्रतिशत उद्योग हैं उन्हें मान्यता देनी चाहिए।

श्री विजेंद्र कुमार ने शहरी विकास मंत्री के प्रयासों की सराहना की और कहा कि दिल्ली सरकार अदालत के आदेशों का पालन नहीं कर पायी है इसके लिए कांग्रेस के लोग माफ़ी मांगे। श्रीमती मेमवती बरवाला ने कहा कि लाल डोरों के अन्दर चल रहे उद्योगों को बन्द नहीं करना चाहिए क्योंकि यह उनकी आजीविका मुख्य साधन है। निगमायुक्त ने इस मामले में बाद में नीति स्पष्ट करने का आश्वासन दिया। सुश्री अज़हर शाफ़ूफ़ ने कहा कि सील नहीं खोली गई तो उन्हें तोड़ दिया जाएगा। सर्वश्री महेन्द्र नागपाल, लौला बिष्ट, सुभाष आर्य, सतबीर तथा अन्य ने अपनी बात रखते हुए आदेश को तुरन्त वापस लेने का अनुरोध किया।



विरोध प्रदर्शन करती भीड़ ने विकास मार्ग पर बसें रोक कर यातायात जाम कर दिया ।

नवभारत 21 NOV 2000 (क्या : नभाटा)

नवम्बर 21, 21 NOV, 2000

*With diamonds deliv

दिल्ली छावनी • जे.एन.यू. • पौरागढ़ी • कर्मपुरा • पालम गांव • चावड़ी बाजार • सदर बाजार • मुनीरका • मालवीय नगर • साकेत • लाजपत नगर • गीता कालोनी • कैलाश नगर • प्रीत विहार

दिल्ली

• दिलशाद गार्डन • आनंद विहार • केजवपुरम • त्रिनगर • शास्त्री नगर • मल्क गंज



रिहायशी इलाकों में चल रहे उद्योगों को बन्द करने, उनके लाइसेंस निरस्त कर उन्हें सील करने के अदालती आदेश पर अमल की कार्रवाई से उपजे जनाक्रोश ने सोमवार को उग्र रूप धारण कर लिया। बाएं— कृष्ण नगर के निकट उद्योग बन्द करने के खिलाफ प्रदर्शन कर रहे लोगों की भीड़ ने एस.डी.एम. की कार फूंक दी। बीच में— सौलमपुर में लोगों ने दिल्ली परिवहन निगम की एक बस जला दी और दाएं— मौजपुर चौक पर प्रदर्शनकारियों का मुकाबला करने के लिए तैनात पुलिस बल।

(छाया : हौरा ल्यगो)

नवभारत टाइम्स

नई दिल्ली, 21 नवम्बर 2000

मजबूर का गुस्सा

कि सी मुद्दे को जब पाँच साल तक सिर्फ टालने की कोशिशें होती रहें और बहानेबाजी, राजनीतिक स्वार्थ और निपट अकर्मण्यता के घटाटोप से निकलने की कोई नेकनीयती नजर नहीं आए तो नतीजा वही होता है जो देश की राजधानी में देखने को मिल रहा है। रिहायशी बस्तियों में प्रदूषण फैलाने वाले उद्योगों को हटाने के मुद्दे पर आखिरकार जब सरकार ने इन इकाइयों को सील करने की कार्रवाई शुरू की तो अराजकता फैल गई। राजधानी के कई इलाकों में प्रदर्शन, चक्का जाम, तोड़फोड़ और आगजनी की घटनाएं हुई हैं, जो बताती हैं कि यह विरोध कितना व्यापक और उग्र है। पिछले दो दिनों से दिल्ली की यातायात व्यवस्था पूरी तरह गड़बड़ा गई है और हजारों लोगों के लिए कहीं आना-जाना मुश्किल हो गया है। वर्षों बाद दिल्ली ने इस पैमाने की अराजकता का नजारा देखा है और जाहिर है कि प्रशासन में इससे घबराहट फैली है। राज्य सरकार को शायद इतने उग्र विरोध का अहसास नहीं था, लेकिन यह भी उसकी उसी नाकामी का एक उदाहरण है जिसने इस मुद्दे को यहाँ तक ला पहुँचाया है और अब मुख्यमंत्री और उपराज्यपाल को आनन-फानन में प्रेस कॉन्फ्रेंस बुला कर स्पष्टीकरण देना पड़ रहा है कि यह मुहिम सिर्फ रिहायशी इलाकों में प्रदूषण फैलाने वाली औद्योगिक इकाइयों के लिए चलाई गई है। सरकार अब सुप्रीम कोर्ट से भी राहत मांगने की सोच सकती है। यह अराजकता खत्म करना इस वक्त सरकार की प्राथमिकता है और ऐसा होना भी चाहिए। लेकिन उन बातों पर गौर जरूर किया जाना चाहिए जिनके कारण राजधानी के लोगों को सरकार और उद्यमियों के इस टकराव में फँसना पड़ा। सबसे पहले तो यह मानना होगा कि यह मुद्दा सिर्फ प्रदूषण का नहीं है। रिहायशी इलाकों को प्रदूषित करने वाली ये फैक्ट्रियाँ दिल्ली के लाखों लोगों की जिंदगी भी चलाती हैं। और फिर ये गतोंगत आसमान से नहीं टपकी हैं। इन्हें पैदा होने और पनपने में वर्षों लगे हैं और यह काम सरकारी कर्मचारियों की निगाहों के सामने हुआ है। सुप्रीम कोर्ट के सामने जब यह मामला आया तो उसने सरकार से कहा कि वह इन यूनिटों को बाहर ले जाए। जाहिर है कि इस कदम से प्रदूषण फैलानेवाला तो सजा पाने जा रहा था, लेकिन वह भ्रष्ट कर्मचारी नहीं जिसकी मिलीभगत या नाकामी से इस किस्से की शुरुआत हुई। बहरहाल अब सरकार की जिम्मेदारी है कि वह इन यूनिटों को सिर्फ उखाड़कर फेंक नहीं दे, उन्हें किसी बेहतर जगह पर बसाए। तय भी यही हुआ था, क्योंकि यह एक आदर्श समाधान था। लेकिन इन पाँच वर्षों में पुनर्वास प्लान को लेकर मामला अटका रहा। पहले सरकार ने कहा कि वह चौबीस हजार यूनिटों को बचाना ले जाएगी, लेकिन अचानक उसने पाया कि वहाँ जमीन सिर्फ दस हजार यूनिटों के लिए ही है। भाजपा कहती है कि उसके राज में आठ सौ एकड़ जमीन एक्वायर की गई थी और फिर उसमें कुछ नहीं जुड़ा। लेकिन इस मामले में जितना दोष कांग्रेस सरकार का है उतना ही भाजपा सरकार का भी है। 1995 से 98 तक भाजपा की सरकार ने भी इस मामले में कोई तारीफ लायक काम नहीं किया। और आज जब मामला सिर पर आ गया तो मौजूदा सरकार ने पुनर्वास की बजाय मास्टर प्लान ही बदल देने की सोच ली। इरादा यह था कि 70 प्रतिशत उद्योगों वाले इलाके को औद्योगिक घोषित कर दिया जाए, लेकिन केन्द्रीय शहरी विकास मंत्रालय ने इसे नामंजूर कर दिया और तब यूनिटों को सील करने की कार्यवाही शुरू कर दी गई। सुप्रीम कोर्ट की लगातार निगरानी के बावजूद इस मामले में सरकार का जो रवैया रहा है वह बताता है कि अपने फर्ज को निभाने में हमारे अफसरान कितने पाबंद हैं। इन यूनिटों की असली संख्या तक की इन्हें स्पष्ट जानकारी नहीं है। यह तादाद चौबीस हजार से लेकर सवा लाख तक कुछ भी हो सकती है। इन इलाकों में अभी चार दिन पहले तक नई यूनिटों के लिए लाइसेंस इश्यू हो रहे थे। अब जब आनन-फानन में यूनिटों को सील करने की मुहिम छेड़ दी गई तो इसकी उग्र प्रतिक्रिया होनी ही थी। यह उग्रता उस इंसान की है जो अपनी रोजी-रोटी छिनने नहीं देना चाहता। यह एक मजबूर इंसान का विरोध है, लेकिन इसे मर्यादित होना होगा और हिंसा से दूर रहना होगा तभी मजदूरों और मालिकों के साथ जनता की सहानुभूति होगी।



Protesters against the closure of polluting industries, brought traffic to a chaotic halt at Turkman Gate in New Delhi on Monday. ■ Ashok Dutta

Protesters hold Delhi to 'ransom'; govt refuses to budge

Press Trust of India

NEW DELHI

THE
OBSERVER
21 NOV 2000

AGITATED industrial workers and owners on Monday went on a rampage across the capital, damaging and setting afire public property, to protest against the closure of polluting units in residential areas as per the Supreme Court order, even as the Delhi government asserted that it will "abide by the law and implement the order in action."

Delhi police commissioner Ajaib Raj Sharma said that as many as 35 incidents of arson, including burning of buses, a fire tender and a railway engine were reported from various parts of the capital and police was forced to use tear gas to disperse mobs which had blocked traffic resulting in massive traffic jams across the metropolis.

"The situation is under control," Mr Sharma said adding that four companies of Rapid Action Force had been deployed to assist the city police.

The trans-yamuna area and west Delhi were the worst affected where the agitationists, who were observing a 'Delhi bandh' called by several associations, set ablaze public buses and damaged an office of MTNL. Meanwhile, Delhi Lt Governor Vijal Kapoor and chief minister Sheila Dikshit said that closure of polluting units would continue as per the court's order. However, Ms Dikshit appealed to the centre to amend the master plan and redefine the service industries.

Meanwhile, faced with law and order problem over closure of 'polluting' industries in residential areas, Delhi government asked the centre to amend the city's master plan to redefine the places with more than 70 per cent industries as 'industrial areas' even as it decided to abide by the SC order on the closure of these units. □

East had no bridge to City

Biresh Banerjee

New Delhi

IT WAS a siege and it was planned that way. With the Nizamuddin bridge becoming the only lifeline to trans-Yamuna on Monday, East Delhi turned into a virtual free for all for industrial workers.

Street poles were pulled down, boards smashed, road dividers broken and life of innocent citizens made hell.

The worst affected were the parents of school-children who did not know if their children's buses would be allowed to move or not. With nothing to guarantee their child's safe return home, many poured out onto the streets with worried faces. Ranvir Singh Rawat saw the first signs of the blockade at Shakarpur Chowk and immediately called home to tell his wife that he would be going to get his daughter from school.

"My daughter studies in the Shakarpur school block and I don't think she will be able to come back home today. I will have to go and get her and somehow get back home because they (the workers) will stop all buses," he said.

An anxious looking Mrs Bhatnagar was walking on the Shakarpur road with her child in tow when this reporter asked her the cause of her anxiety. She said she had just come back from DPS Mathura Road after picking up her child who had been in school for more than an hour after it closed.

"All buses are being stopped. I am now going to Ahlon Public School to get my other child," she said, worry written all over her face. The road from Noida Mor towards Noida, Lakshmi Nagar and

Shakarpur saw mass migrations of people, mostly students and other commuters who had been forced to get off the buses they were travelling in.

School-children after a long tiring day at school had another ordeal to face when they were forced to walk to their houses or to the next bus stop to catch a bus. Parents complained of their children not reaching home on time. Protestors in many areas forced school-buses to change their routes.

Samar and Reena in Classes 9 and 11, respectively, of Nav Shakti School walked all the way from their school in ITO to Pandav Nagar. Parvati, a IIInd year BA (Pass) student of Shyamal College walked from her college to Noida Mor where she hoped to find a bus to take her home. Even the buses which did come to the stop were crowded with people hanging out of the doors and behind on the rails.

People waited for buses at bus stops unaware that the vehicles they were waiting for would never come. Women in South Block piled into auto-rickshaws and moved from one place to another. School children sometimes

more than 15 in number piled into jeeps to avoid the long trek to their homes.

Protests soon turned to hooliganism when 'protestors' molested a woman travelling in an auto in Trilokpuri area of East district.

All norms of decency were thrown to the wind as 'goondas' posing as protestors haggled women and motorists. Towards the evening, the protestors dwindled and the traffic got back on its feet.

However, many of them left with the promise and the warning that the next day would be as bad if not worse than Monday.



Buses stranded on Vikas Marg on Monday



Chief Minister Sheila Dikshit, I-G Vijai Kapoor, Chief Secy P S Bhatnagar and Co of Police Ajai Raj Sharma brief mediapersons about law and order situation in Monday at Raj Niwas

Suresh Chan

Don't seal non-polluting units: MCD

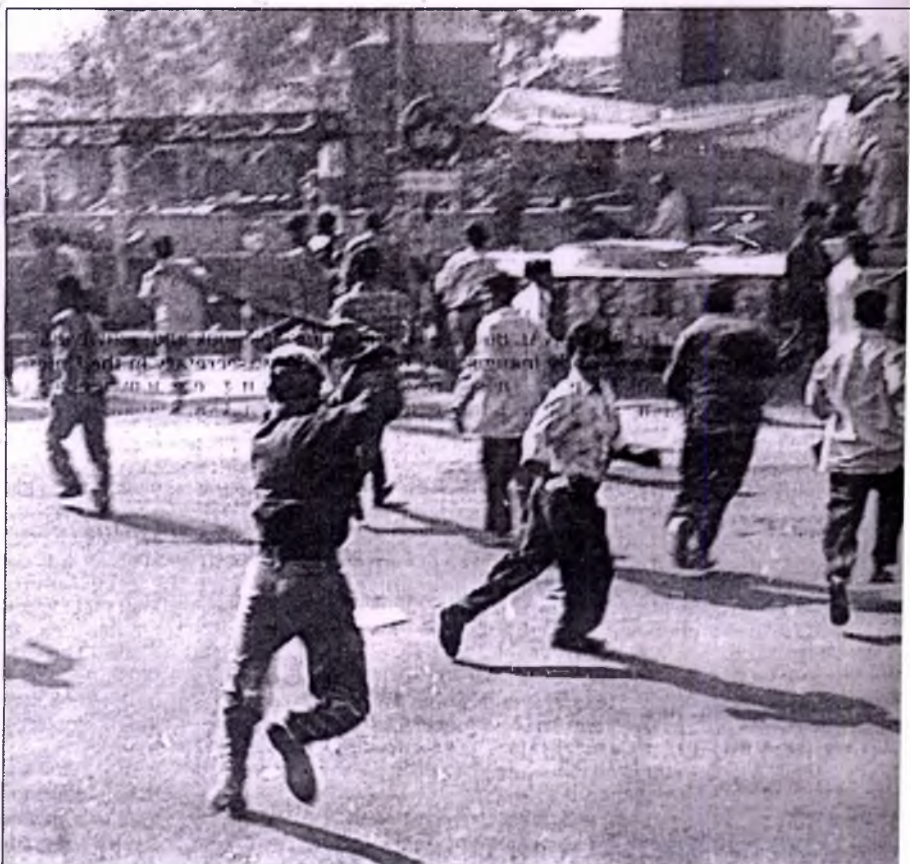
Staff Reporter

New Delhi

IN AN emergency meeting held on Monday the Municipal Corporation of Delhi (MCD), passed a resolution not to seal any non-polluting industrial units. After hours of arguments and counter attacks the House resolved that the directions issued by Municipal Commissioner S P Aggarwal be withdrawn instantly.

The MCD also resolved to accept the recommendations of the Jagdish Sagar Committee suggesting a change in the definition of small scale industries.

According to leader of the House Mahesh Chandra Sharma, necessary amendments must be made in the Master Plan Delhi (MPD-2001). Mr Sharma said that the Supreme Court had ordered closure of only polluting units. The corporation resolved to close such units on a priority basis.



Police chase away agitators on Pankha Road

Suresh Chan

No change in Master Plan, says Jagmohan

Karuna M John

New Delhi

UNION URBAN Development Minister Jagmohan has reiterated in unequivocal terms that no alterations will be carried out in the Delhi Master Plan 2001 and that, contrary to reports, he was not directed by Prime Minister Atal Bihari Vajpayee to effect any amendment to the Master Plan.

"The current volatile situation has arisen primarily because of the Delhi government not handling the situation properly and not countering the misconception in the minds of industry owners. Not imbibing the essence of the Supreme Court order, which talks only about polluting units, they took indiscriminate action," the Union Minister said.

On the recommendations of the Sagar Committee report to upgrade household industrial units, Jagmohan clarified that it had been "accepted in principle" all over the nation. He, however, refused to elaborate on the recommendations with specific reference to Delhi. "The apex court has given direct orders to the state government. So the issue is between the court and the city government," he added.

The land marked for relocation of polluting units has not been developed for the past two years, the minister said, adding that he was not aware of the Prime Minister giving any assurance on the subject to the other six Delhi BJP MPs.

Earlier, BJP Lok Sabha MPs from Delhi, except Jagmohan, sought Prime Minister Atal Bihari Vajpayee's intervention to resolve the ongoing industrial unrest in the city due to sealing of the polluting small-scale industrial units in residential areas. Part of the delegation which met the Prime Minister blamed the Union Urban Development Minister for the prevailing situation.

Inaction and inertia led to crisis

THE PIONEER
Shubhajt Roy 21 NOV

New Delhi 2000

DILLY-DALLYING by the city's rulers, that too for the past five years, led to a precarious situation in the city on Monday. Halted traffic, teargassed localities, woeful citizens - were all a by-product of years of non-seriousness coupled with disobedience of the court orders by the authorities, with respect to polluting units.

Sprung into action following a blasting verdict by the apex court, a week ago - on Nov 14, the Government started the crackdown on the polluting units - especially the water-polluting ones.

The SC Bench, comprising Justice B N Kripal, D Raju and Brijesh Kumar, lambasted the City government and the Municipal Corporation of Delhi (MCD) for not taking adequate action towards the closure of the non-polluting units.

But the saga began in 1995, when the court had for the first time, issued an order in lieu of the ongoing Mailey Yamuna case. The court had instructed the Government and the corporation to shut down all those "water-polluting units", which were discharging their effluents to River Yamuna. A deadline, consequently, was fixed for Jan '97.

Although stray efforts were made in the aftermath of the order, the 1.27 lakh industries located in the non-conforming areas kept on polluting, courtesy the strong industrial lobby and the political pressures.

Realising that no substantial headway was being made, the

Supreme Court, thereafter, ordered a ban on industrial effluent discharged - directly or indirectly - into Yamuna from Nov 1 '99.

Unsatisfied with the Government efforts, again on Sept 8 '99, the Court fixed the deadline for Dec 31 '99. The Government kept up the

Amend Master Plan, says DPCC

Staff Reporter

New Delhi

DELHI PRADESH Congress Committee (DPCC) president Subhash Chopra has demanded amendment in Delhi Master Plan (2001) to retain some of the industrial units in their existing locations.

"Amendment in Master Plan is the only solution to the present crisis the Capital is faced with," he said at a Press conference on Monday. Former MPs Sajjan Kumar, JP Agrawal and legislators Mukesh Sharma and Arvinder Singh Lovely were also present on the occasion.

side of relocation of industries.

On Jan 1 '2000, the apex court again ordered that the industries shall not discharge their effluents into any drains leading to Yamuna. The Delhi Pollution Control Committee set up "Review Committee", in a position contrary to the court order, revoked the clo-

sure of hundreds of water polluting industries in the non-conforming areas.

Noises, meanwhile, were being made by polluting unit owners as well as city politicians, cutting across all political hues - to change the master-plan. The master plan, in existence, had clear-cut designated industrial areas. Areas of industrial activity could be categorised into light industrial estates and extensive industrial estates.

But two BJP leaders of the state - Madan Lal Khurana and Sahib Singh Verma - voiced the plight of the employees to be rendered jobless, if the units were to be closed. The City government, meanwhile, acquired lands at Bawana, Samaipur Badli and Jhilmil for shifting the polluting units. The City government also pleaded with Union Urban Development Ministry that they do not have enough land.

But, 27 SDM-led teams, acting on Nov 14 Supreme Court order, cracking the whip on the units, 45,000 industrial units (not applied for rehabilitation with the Department of Industries will be affected). But, the Delhi Ministers have earlier expressed reluctance in the shifting of the industries, albeit in private. Afraid of alienating themselves from the industrialists, they have taken the dilly-dallying approach.

Now with the Chief Secretary of City government set to give a reply to the apex court on Nov 28, the drama has begun. It remains to be seen what happens in the tight-rope walk, with the devil (read polluting units) on one side and the deep sea (apex court) on the other.



THE PIONEER



21/11/2000

136th year Published from Delhi and Lucknow <http://www.dailypioneer.com>

New Delhi, Tuesday November 21, 2000

* Air surcharge extra if applicable Late City Vol: 10

WORKERS' FURY

■ JUDICIAL OFFICER'S CAR BURNT ■ 40 INCIDENTS OF ARSON ■ POLICE OPEN FIRE ■ TRANS-YAMUNA CUT OFF
 ■ TELEPHONE EXCHANGE SET ABLAZE ■ DSIDC SHOP LOOTED ■ CM ORDERS CLOSURE OF SCHOOLS



A bus is set on fire at Loni Road in the Capital on Monday *Pioneer*



Agitators block traffic at Pankha Road, West District, in the morning

Suresh Chandra/ Pioneer

Attention Delhiites

Commuters entering the Capital on Tuesday from neighbouring states will have a harrowing time as the protests are likely to jam major highways again.

On the second day of Delhi Assembly Session, angry protestors have planned a dharna and will block Ring Road at the Civil Lines crossing near the Inter-State Bus Terminus. Demonstrations are also being planned outside the Vidhan Sabha, which are likely to affect traffic to Delhi University in North district.

National Highway-8 will be blocked by the Mahipalpur Traders' Association. This will probably affect the major arterial roads into the Capital. Indira Gandhi International Airport, the Jaipur highway and the Mahipalpur-Gurgaon road are also likely to be affected.

East district is expected to have its quota of traffic snarl-ups with jams expected on Vikas Marg, Wazirabad road and Shahdara-ISBT bridge.

Transport services were almost paralysed as the agitating small industry owners and their workers took to the roads to protest against the closure of industrial units in residential areas. Morning office-goers were held up in the unending traffic jams, which continued till late evening. The Trans-Yamuna area was the worst affected, with all bridges connecting it to the main city jammed by the agitating crowds. All traffic had to be diverted through the lone Nizamuddin bridge.

The other areas affected by rioting included the North-West and West districts, where agitating workers turned violent at several places. Around 22 buses were stoned and torched and several other vehicles were damaged in the 40 odd incidents of arson and rioting.

The telephone exchange in Hardev Puri in North-East district was set on fire. Police resorted to firing at the Chajju Pura Chowk in the district. They also fired 40 rounds of tear gas cells there in Samaipur Badli and Trinagar areas of North-West district. Nine policemen were injured while 50 persons were arrested on charges of rioting and breach of peace.

A fire tender, which was summoned for fighting the blaze at the telephone exchange was also torched by a mob at Durgapuri Chowk. The Seelampur area of the district, too, witnessed a riotous situation when protesting workers stoned four buses near the Shastri Park T point.

A DSIDC liquor shop located in Farsh Bazar area of the North-East was looted by the agitating crowd.

Former Prime Minister HD Deve Gowda addressed a gathering of workers and labourers in Turkaman gate area of the Walled City. He was accompanied by local MLA Shoeb Iqbal.

Central and North districts too witnessed sporadic incidents of violence. Armed Battalions of Delhi Police, Rapid Action Force (RAF) and companies of Central para-military forces were deployed in the troubled areas.

Karkardooma Court Additional Chief Metropolitan Magistrate (ACMM) K P Singh's official car was attacked near the Krishna Nagar T point at 57 Foota Road while he was going to attend the court. The ACMM escaped unhurt but his official white Ambassador car was damaged. Delhi Industries Minister

Sheila to meet PM today

Staff Reporter

New Delhi

DELHI CHIEF Minister Sheila Dikshit accompanied by Congress MLAs would meet Prime Minister Atal Bihari Vajpayee on Tuesday to lodge their protest against the Union Urban Development Minister Jagmohan for opposing the Delhi Government's stand on the closure of small-scale industrial units.

Congress sources said tonight that in a unanimous resolution the Congress Legislature Party (CLP) authorised Ms Dikshit to take up the issue of the closure of the industries with the Prime Minister.

More than a lakh families would face economic hardships due to the closure of the units and a humane approach was necessary on the issue, the resolution said.

The CLP also expressed unhappiness over the deteriorating law and order situation on Monday.

Narendra Nath's residence in the Bihari Colony of the East district was attacked by a crowd, which was protesting against the decision of his government to close the industrial units in residential areas.

Surat Singh, a Delhi Police constable posted at the minister's residence, sustained injuries. He was taken to Swami Dayanand hospital.

The agitating workers tried to torch the bogies of trains at the Gandhi Nagar and new Azad Nagar railway stations.

Contd on Page 4, Col 5

'Non-polluting not being targetted'

Staff Reporter

New Delhi

LIEUTENANT GOVERNOR Vijai Kapoor has advised people to abstain from violence.

Addressing mediapersons at a Press conference following reports of violence and agitation from different parts of the city, Mr Kapoor said: "The November 14 order of the Supreme Court is directed against polluting industries in residential areas and there was no move to close all the units."

Mr Vijai Kapoor was accompanied by the Chief Minister Sheila Dikshit and several high officials of the government including Chief Secretary PS Bhatnagar, Commissioner of Police Ajal Raj Sharma and Commissioner (MCD) SP Aggarwal.

Asking people not to panic and refrain from giving heed to rumours, Mr Kapoor asked the association of the affected industries and trade unions to look for a peaceful solution to the problem.

"They should put their case before the court. If they feel that some of the units have been wrongly closed they are welcome to lodge their complaint with the government and it will be redressed," Mr Kapoor said.

In view of the agitation, Mr Kapoor said, the Government will launch 'harmonised action' by teams of sub-divisional magistrates and authorities from Municipal Corporation of Delhi and the anti-pollution department.

Refusing to take the onus for the in-

dustrial unrest, Chief Minister Sheila Dikshit said orders have been issued to look into grievances of the affected industry owners.

The Chief Minister said that the focus of the crackdown was only on polluting industries in residential areas. During the last three days of the Government action, 620 polluting industries have been sealed and action would continue because of the Supreme Court order.

The Chief Secretary has been instructed to issue an advertisement on Tuesday notifying those polluting industries which require to be shifted and there was no need for others to panic, she added.

Ms Dikshit said it was not possible for the Government to relocate the entire 1.21 lakh industries because of shortage of land and due to the constraints of the time-limit set by the apex court. The problem could have been nipped in the bud had the Government's demand for modifying the master plan for Delhi and re-defining the service industry been accepted by the Centre, she added.

The Delhi Government, meanwhile, has written letters to Prime Minister Atal Bihari Vajpayee, Home Minister L K Advani and Urban Development Minister Jagmohan drawing their attention towards the demands. "Similar requests have also been made several times in the past, demanding that areas with seventy per cent industries be declared as industrial estates. However, there has been no response so far," Ms Dikshit said.

राष्ट्रीय सहारा 21 NOV 2000

औद्योगिक इकाइयों को हटाये जाने के खिलाफ कुछ इस तरह तेवर दिखाये उद्यमियों-मजदूरों ने



कैमरे की जुबानी

(1) शादीपुर चौक पर रास्ता जाम करते आंदोलनकारी उद्यमी-मजदूर
 (2) विश्वासनगर में सड़क की रेलिंग तोड़ डाली
 (3) त्रिनगर में बस पर उतारा गुस्सा
 (4) टाक विभाग का गाड़ी को भी नहीं बख्शा
 (5) शाहदरा में रेल यातायात को भी बाधित किया
 (6) स्थिति पर काम के लिए लाठियों भांजी पुलिस वालों ने

छाया : नवीन कश्यप एवं लेखक राज / रा.स.



दिल्ली सरकार ने भी मास्टर प्लान में बदलाव का राग अलापा

सहारा समाचार

जयी दिल्ली, 20 नवम्बर | राजधानी में उद्योगों को बंद करने के मामले में कानून व्यवस्था की स्थिति विस्फोटक हो जाते के बाद आज तीसरे दिन आखिरकार राज्य सरकार ने अपनी चुप्पी तोड़ी है। उपराज्यपाल विजय कपूर और मुख्यमंत्री शोला दीक्षित ने आज शाम अचानक बुलायी प्रेस कॉन्फ्रेंस में कहा कि मास्टर प्लान में संशोधन ही एक मात्र समस्या का हल है। उन्होंने कहा कि अदालत के निर्देश पर रिहायशी इलाकों में स्थित प्रदूषण फैलाने वाली इकाइयों को ही बंद किया जा रहा है, बाकी को नहीं। इधर मुख्यमंत्री ने प्रधानमंत्री अटल बिहारी वाजपेयी को पत्र लिख कर दिल्ली की मौजूदा स्थिति के समाधान का अनुरोध किया है। उन्होंने केंद्रीय गृहमंत्री और शहरी विकास मंत्रों को भी इस मसले पर पत्र लिखे हैं।

राज्य सरकार ने माना कि राजधानी में कानून व्यवस्था की स्थिति खराब है। इधर रिहायशी कालोनियों में इस दौरान 620 इकाइयों बंद करा दी गयी है। सरकार का दावा है कि ये सभी प्रदूषण फैलाने वाली इकाइयाँ ही हैं। राज्य सरकार का कहना है कि इस विस्फोटक स्थिति से निपटने का एक मात्र रास्ता मास्टर प्लान में संशोधन है और इसके लिए केंद्र से अनुरोध किया है। उधर उद्योगियों के आंदोलन से उत्पन्न विस्फोटक स्थिति के भेदेनजर राज्य मंत्रिमंडल की भी बैठक हुई। इसमें इस समस्या का एक मात्र समाधान मास्टर प्लान में संशोधन करना बताया गया। मुख्यमंत्री द्वारा इस मामले में

प्रधानमंत्री, गृहमंत्री व शहरी विकास मंत्रों को पत्र लिखने के मसले पर भी विचार विमर्श हुआ।

श्री कपूर ने कहा कि उद्योगों को बंद करने के मामले में गलत फहमी पैदा हो गयी है। इससे राजधानी में थोड़ी अव्यवस्था की स्थिति पैदा हुई है। यह गलत फहमी ज्यादा न हो, इसके लिए राज्य सरकार अपनी स्थिति स्पष्ट कर रही है। इस बारे में समाचार पत्रों में विज्ञापन भी दिये जा रहे हैं ताकि लोग वास्तविक स्थिति समझ सकें।

इधर मुख्यमंत्री शोला दीक्षित ने कहा उद्योगियों के हिंसक आंदोलन को लेकर आज सरकार ने विचार विमर्श किया। उन्होंने माना कि

- शोला ने प्रधानमंत्री व गृहमंत्री को पत्र लिखे
- केवल प्रदूषण फैलाने वाली इकाइयों को ही बंद करने का दावा
- उपराज्यपाल ने कहा, गड़बड़ी गलतफहमी के कारण

कल की स्थिति में आज कानून व्यवस्था की स्थिति और खराब हुई। उन्होंने कहा कि कुछ शरारती तत्व इस मामले में अफवाह फैलाने में जुटे हैं। मुख्यमंत्री ने कहा कि इस मसले का यही समाधान है कि मास्टर प्लान में संशोधन किया जाये।

राज्य सरकार के पास इतनी जमीन भी नहीं है। डीडीए ने भी राज्य सरकार के इस प्रस्ताव को मंजूर कर केंद्रीय शहरी विकास मंत्रालय को भेजा, लेकिन मंत्रालय ने इसे नामंजूर कर दिया। इसके अलावा राज्य के उद्योग मंत्री ने भी केंद्रीय शहरी विकास मंत्रालय से अनुरोध किया था कि जिन

इलाकों में 70 फीसदी से ज्यादा उद्योग हैं, उन्हें नियमित किया जाना चाहिए। ताकि उन्हें पुनर्वासित नहीं करना पड़े। दूसरी तरफ मास्टर प्लान संशोधन के मामले में उपराज्यपाल ने यही कहा कि इस मामले को डीडीए ने केंद्र को भेजा है यह एक लंबी प्रक्रिया है। मुख्यमंत्री ने कहा कि मास्टर प्लान में संशोधन करके औद्योगिक क्षेत्रों व इनमें मुद्देया करायी जाने वाली जनसुविधाओं की परिभाषा बदली जानी चाहिए। उन्होंने बताया कि 17 नवम्बर को राज्य के उद्योग मंत्री डा. नरेंद्र नाथ ने इस बारे में जगमोहन को पत्र भी लिखा कि मास्टर प्लान संशोधन किया जाये। क्योंकि उद्योगों

को पुनर्वास के मामले का यही एक समाधान है लेकिन केंद्रीय शहरी विकास मंत्रालय से अब तक कोई जवाब नहीं आया। मुख्यमंत्री ने कहा कि यह मसला हल करने के लिए सामाजिक व आर्थिक पहलुओं को भी देखना जरूरी है। इसलिए उन्होंने आज प्रधानमंत्री, गृहमंत्री व शहरी विकास मंत्री को पत्र लिखे हैं।

प्रधानमंत्री से तो इस स्थिति के समाधान का अनुरोध किया है। जबकि दिल्ली की बिगड़ती कानून व्यवस्था के भेदेनजर गृहमंत्री को पत्र लिखा। उन्होंने कहा कि मुख्य मंत्रि ने कहा दिया गया है कि वे लोगों में यह स्थिति स्पष्ट करें कि किस इकाई को बंद किया जा रहा है और किसे नहीं।

राजधानी के विभिन्न इलाकों में बसों के फूके जाने व यातायात व्यवस्था की स्थिति खराब हो जाने की खबरों के बाद राज्य सरकार ने आनन फानन में आज शाम तीन बजे यह प्रेस कॉन्फ्रेंस बुलायी।

बच्चों और बुजुर्गों को लंबी दूरी पैदल तय करनी पड़ी

सहारा समाचार

नयी दिल्ली, 20 नवम्बर। राजधानी के उद्यमियों के प्रदर्शन से आज स्कूली बच्चों, वरिष्ठ नागरिकों, फायर ब्रिगेड की गाड़ियों, डाक विभाग की गाड़ियों को भी दो स्वार होना पड़ा। बच्चों से लेकर वृद्ध महिलाओं तक सभी को लंबी दूरी पैदल तय करनी पड़ी। दफ्तरों के कामकाज भी प्रभावित रहे।

उद्यमियों के प्रदर्शन और जगह-जगह यातायात अवरुद्ध करने से आम जीवन अस्त व्यस्त रहा। उद्यमियों व मजदूरों ने कहा था कि वे प्रदर्शन के दौरान स्कूली बच्चों की गाड़ियों, वरिष्ठ नागरिकों, फायर ब्रिगेड की गाड़ियों, डाक विभाग, पुलिस की गाड़ियों व एम्बुलेंस को नहीं छोड़ेंगे। लेकिन उद्यमियों ने आज कुछ जगह पुलिस की

गाड़ियों व एम्बुलेंस को छोड़कर किसी को नहीं छोड़ा। लक्ष्मीनगर में 30 स्कूली बच्चों को रोका गया। वीआईपी गाड़ियां भी कई जगहों पर रोकी गयीं। कांग्रेस विधायक जगदीश अनन्द लोकायुक्त के यहां 20 मिनट देर से पहुंच सके। इसकी वजह उन्होंने यातायात जाम बताया। कांस्टीबलेशन

उद्यमियों के प्रदर्शन दफ्तरों के कामकाज पर भी गंभीर असर

कलकत्ते में इंदिरा गांधी पुरस्कार समारोह में दो विशिष्ट अतिथियों के अलावा कोई नहीं पहुंच सका। इसमें मुख्यमंत्री शीला दीक्षित व सांसद आस्कर फर्गंडोज को भी पहुंचना था। वजह यातायात जाम बताया गया है। नाजियाबाद में

चुनाव की वजह से वैसे ही यातायात जाम रहा। यहाँ कड़कड़ी मोड़ से लक्ष्मीनगर चौराहे तक विकास मार्ग ठहरा दिया गया। प्रदर्शनकारियों ने बसों पर पथराव किया और उन्हें जबरन पोंछ किया।

इससे कड़कड़ी मोड़ से आईटीओ तक अधिकतर लोगों को पैदल यात्रा पूरी करनी पड़ी। जनकपुरी, त्रिनगर, जेटी रोड करनाल, पटेलनगर, किंगजबैंकेंप, बजीरपुर में उद्यमियों ने यातायात बंद रखा। इससे अधिकतर लोग दफ्तर नहीं पहुंच सके। बस स्टैंडों पर यात्रियों की भीड़ आम दिनों की तुलना में काफी अधिक रही। बस अपने रूट पर नहीं चल सकी। उन्हें विभिन्न जगहों पर मार्ग बदलने पड़े जिससे आम लोगों ने ज़ौगुनी दिक्कत महसूस करी।

देवगौड़ा ने उद्यमियों की हिमायत की

नयी दिल्ली, 20 नवम्बर (स.स.)। जनता दल (सेक्युलर) के अध्यक्ष एकडी देवगौड़ा ने रामलीला श्रद्धा में आज प्रदर्शनकारी उद्यमियों व मजदूरों को समर्थित किया। उसके बाद प्रधानमंत्री को एक ज्ञापन सौंपा। उन्होंने उद्योगों को नियमित करने के लिए मास्टर प्लान में संशोधन की मांग की है। श्री देवगौड़ा के साथ पार्टी के प्रवक्ता कुंवर दानिश अली, विधायक शुएब इकबाल ने भी प्रदर्शनकारियों को समर्थित किया। उन्होंने प्रधानमंत्री को एक ज्ञापन सौंपकर औद्योगिक इकाइयों के स्थानांतरित होने से लाखों परिवारों को बर्बाद होने से बचाने की मांग की। उन्होंने मांग की कि अनियमित व नियमित क्षेत्रों के निर्धारण को तर्कसंगत बनाया जाय।

मास्टर प्लान में संशोधन किया जाय। जब तक औद्योगिक इकाइयों को वैकल्पिक जमीन नहीं सौंपी जाती, तब तक कोई कार्रवाई न की जाय।

की फार ल ने माह नहीं दान को हमद द्रोह बाद उन्हें

विधानसभा सत्र आज से हंगामा होने के आसार

सहारा समाचार

नयी दिल्ली, 20 नवम्बर। दिल्ली विधानसभा का सत्र कल से शुरू होगा, लेकिन सत्र के पहले ही दिन उद्योगों के पुनर्वास के मसले पर सदन में हंगामा होने के पूरे आसार हैं, क्योंकि कांग्रेस व भाजपा दोनों ही इसके लिए एक-दूसरे को जिम्मेदार ठहरा रहे हैं। मुख्यमंत्री विरोधी खेमे ने भी इस मुद्दे पर सरकार को घेरने की रणनीति तैयार की है। इसके अलावा इस सत्र के दौरान सदन में आने वाले कुछ गैर सरकारी विधेयकों से भी सरकार को परेशानी होना तय है।

राजधानी में कारखाना मालिकों ने जिस तरह से हिंसक आंदोलन शुरू किया है, उसकी गूंज कल विधानसभा में उठेगी। मुख्यमंत्री के विरोधी विधायक मुकेश शर्मा ने इसके लिए चर्चा के लिए अल्पावधि नोटिस दिया है। आज उन्होंने घोषणा भी कर दी कि वे इस मामले में सरकार की नीति स्पष्ट करने की मांग करेंगे।

इस सत्र के दौरान गैर सरकारी सदस्यों के पांच विधेयकों पर चर्चा भी होनी है। इनमें भाजपा के डा. हर्षवर्धन का दिल्ली पर्यावरण संबंधी बीमारियों को रोकथाम से संबंधित विधेयक भी

है। विधानसभा उपाध्यक्ष किरण चौधरी का दिल्ली यूनिट प्राइस बिल पर भी चर्चा होनी है। पिछली बार सरकार ने इस पर चर्चा नहीं होने दी थी। सबसे अहम मुकेश शर्मा के दो विधेयक हैं। इनमें एक दिल्ली महिला आरक्षण विधेयक काफी महत्वपूर्ण है। इस विधेयक के जरिये सरकारी पदों में महिलाओं के लिए 33 फीसदी आरक्षण को बात

राज्य महिला आयोग की अध्यक्ष 'व विधायक अजलि राय का 'कोड आफ क्रिमिनल' सशोधन बिल भी है। भाजपा ने पिछली बार इसका विरोध किया था। इनके अलावा दिल्ली जल बोर्ड में टेंडर के घपले का मामला लोकायुक्त के पास है। इस मामले को लेकर कई विधायकों ने सवाल-जवाब पूछे हैं। इसे लेकर भी सरकार बचाव की स्थिति में है। इसके अलावा सरकारी तौर पर आ रहे विधेयकों में बिजली सुधार विधेयक, प्लास्टिक थैलियों पर पाबंदी लगाने संबंधी विधेयक, झोला डाक्टरों पर पाबंदी लगाने संबंधी विधेयक, जेल सुधार विधेयक आदि खास हैं।

फायर बिल भी सदन में आने की उम्मीद है। उधर कांग्रेस के मुख्य सचिव मंगतराम सिंह ने विपणन जारी करके पार्टी के सभी विधायकों को सत्र के सभी दिनों में सदन में रहने को कहा है, ताकि विपक्षी दल भाजपा के हमलों का ठीक तरह से जवाब दिया जा सके। यह इसलिए भी किया गया है, ताकि असंतुष्ट विधायक उस समय सदन से बाहर न रह सकें, जब भाजपा के हमलों से सरकार की स्थिति कमजोर होने की आशंका हो।

- कारखाना मालिकों के आंदोलन की गूंज सुनायी देगी
- पांच गैर सरकारी विधेयक भी सरकार की परेशानी बढ़ाएंगे

कही गयी है। असंतुष्ट खेमे का मानना है कि यदि सरकार इसे पारित नहीं कराती है तो मुख्यमंत्री पर महिला विरोधी होने का आरोप लगाया जा सकता है। यदि सरकार इसे पारित करा लेती है तो महिलाओं का आरक्षण देने का श्रेय इसी खेमे को जायेगा। राज्य सरकार इस मामले में खुद श्रेय लेने के पक्ष में है। इससे मामला उलझ सकता है। मुकेश का दूसरा विधेयक दिल्ली शारीरिक व खेल अनिवार्य शिक्षा बिल है।

उद्योगों पर कार्रवाई को लेकर संगठन बरसे

सहारा समाचार 21 NOV 2000

नयी दिल्ली, 20 नवम्बर। राजधानी के रिहायशी इलाकों की औद्योगिक इकाइयों के खिलाफ सरकार द्वारा की जा रही कार्रवाई के विरोध में राजनीतिक व गैर राजनीतिक संगठनों ने प्रदेश व केंद्र सरकार को निंदा की है। ज्यादातर संगठनों ने मास्टर प्लान में सरकार से संशोधन कर लाखों लोगों के समक्ष उत्पन्न होने वाली रोजी रोटी की समस्या से निजात दिलाने की मांग की है।

प्रदेश शिव सेना ने दिल्ली सरकार पर आरोप लगाया है कि उसने रिहायशी इलाकों में चला रहे उद्योगों को स्थानांतरित करने के विषय में सही पक्ष नहीं रखा है। गौतमपुरी जेबे कैम्प की सामुदायिक विकास समिति ने प्रधानमंत्री अटल बिहारी वाजपेयी से सर्वदलीय बैठक बुलाकर इस मामले में निर्णय लेने की मांग की है।

इसी तरह सदर बाजार के विधायक राजेश जैन ने आरोप लगाया कि केंद्र की भाजपा सरकार गरीबों की रोजी रोटी छीनने पर उतारू है। प्रदेश युवा राष्ट्रीय जनता दल के अध्यक्ष संजय

कनोजिया, महासचिव राम कुमार कठवा, करोलबाग जिला अध्यक्ष राजकुमार जाटव ने अपने संयुक्त वक्तव्य में उद्योगों को स्थानांतरित करने की कार्रवाई को कड़ी निंदा की है। भौखपा गांधी नगर मंडल ने दिल्ली सरकार में कारखाने स्थानांतरित करने की कार्रवाई रोकने की मांग की है। इसी तरह हिंदुस्तान इंजीनियरिंग एंड जनरल मजदूर यूनियन की कार्यकारिणी ने आम बैठक कर आज

सभी मास्टर प्लान में संशोधन के पक्ष में

की औद्योगिक इकाइयों का समर्थन किया।

लघु उद्योग भारती के अध्यक्ष सुदर्शन सरीन ने आरोप लगाया कि प्रदेश सरकार ने न्यायालय के आदेश की आड़ में रिहायशी इलाकों की सभी इकाइया बंद कर दी है। दिल्ली विधानसभा में प्रतिपक्ष के नेता जगदीश मुखी ने आरोप लगाया कि मुख्य सचिव ने अति उत्साह में आकर रिहायशी

इलाकों की औद्योगिक इकाइयों को बंद करने के आदेश दिये हैं। दिल्ली स्माल इंडस्ट्री एसोसिएशन के महासचिव कमल जैन ने भी आरोप लगाया कि प्रदेश सरकारों के नकारेपन की सजा श्रमिकों को भुगतनी पड़ रही है।

इसी तरह बसई दारा पुर फैन मार्केट मैनुफैक्चर्स एवं ट्रेड एसोसिएशन के श्रीसत ज्ञानेश्वर त्यागी ने आरोप लगाया कि भाजपा एव कांग्रेस के नेता घड़ियाली आंस बहाकर लोगों की हमदर्दी प्राप्त करने में जुटे हैं। शिरोमणि युथ अकाली दल (बादल) विष्णु गार्डन के अध्यक्ष राजेंद्र सिंह लाडली ने सर्वोच्च न्यायालय से अपने आदेश की समीक्षा करने की गुजारिश की है। साथ ही उन्होंने मास्टर प्लान में संशोधन करने की भी मांग की है।

उन्होंने कहा कि छोटी इकाइयों के बंद होने से लाखों लोग बेरोजगार हो जायेंगे। मजदूर नेता जनाब प्यारे मियां ने आरोप लगाया कि नेता श्रमिकों की रोजी रोटी के इस सवाल का राजनीतिक फायदा उठाने का प्रयास कर रहे हैं।



राजधानी में सोमवार को केन्द्रीय शहरी विकास मंत्री जगमोहन के खिलाफ प्रदर्शन करते हुए शिवसैनिक।

२१/Nov २०११

छाया : राष्ट्रीय सहारा

उद्यमियों-मजदूरों का आंदोलन हिंसक, कई जगह आगजनी व तोड़फोड़

राष्ट्रीय समाचार - 21 NOV. 1950

तीन दर्जन बसें, दो रेल इंजन तथा एमटीएनएल व विद्युत बोर्ड के दफ्तर फूंक डाले, पुलिस फायरिंग में एक मरा, जनजीवन अस्तव्यस्त

सहारा समाचार

नयी दिल्ली, 20 नवम्बर। तिहार की बन्धियों से उद्योगों को हटाने की युक्ति के विरोध में उद्यमियों द्वारा चलाये जा रहे आंदोलन ने आज हिंसक रूप धारण कर लिया। बैकवा पीड ने पांच दर्जन से अधिक वाहनों पर पथराव कर क्षतिग्रस्त कर दिया। इनमें से तीन दर्जन बसों में आग भी लग गई। एमटीएनएल व विद्युत बोर्ड के एक-एक कार्यालय तथा दो रेलवे इकाई को भी फूंक डाला। पीड को तिरार-बिहार करने के लिए पुलिस ने मीनार तथा छत्रपुरा (बैकवा) में गोली चलाई, जिसमें एक व्यक्ति को मृत्यु हो गयी तथा सात घायल हो गये। उग्र पीड ने कड़कड़पूजा कोर्ट के अतिरिक्त सत्र न्यायाधीश को एमबेस्कर कार को भी प्रहार कर दिया। पुलिस ने अश्रुकाश में उम्कड़े बान नचायी। पीड ने उद्योग चर्की मेट्रेड नाम के घर पर भी पथराव किया। पथराव एवं गोलीबारी की घटनाओं में एक सहायक पुलिस आयुक्त तथा दो एसएचओ सहित लगभग छह दर्जन लोग घायल हो गये। आगजनी, चकवा ज्ञाप एवं गोलीबारी की घटनाओं के कारण आज दिल्ली को आयात व्यवस्था पूरी तरह पारधा गयी। दिल्ली को गंधीला बो ट्राइक हूए आज दर्जन रोज़ रजामा फोर्स व अन्य सैनिक बलों को बचपने को रोकना पड़ना पड़ा।



तिहारियों द्वारा की गई आगजनी के दृश्यों को हटाने की युक्ति उद्योगियों ने शोषकार को साहददा के निकट मौजूद पर तीन बसों को फूंक डाला तथा विद्युत बोर्ड के एक न्यायाधीश का घर जला दिया।



आगजनी के दृश्यों को हटाने की युक्ति उद्योगियों ने शोषकार को साहददा के निकट मौजूद पर तीन बसों को फूंक डाला तथा विद्युत बोर्ड के एक न्यायाधीश का घर जला दिया।

जगमोहन ने मास्टर प्लान में परिवर्तन का भरोसा दिलाया

सहारा समाचार
नयी दिल्ली, 20 नवम्बर। केंद्रीय शक्ति विभाग मंत्री जगमोहन ने दिल्ली के मास्टर प्लान में परिवर्तन करने का भरोसा दिया है। जगमोहन ने परेल्ट उद्योग की नयी परिधाय और पांच किन्डोबार्ट के बनेबान से बल रहे ऐसे उद्योग बिनमें दस से कम कार्यवाही हूँ को बर न करने का आश्वासन दिया है।
प्राजा के कौरेट नेता निरज्य कुम्बर पल्लोड के नेतृत्व में अथक सासदों का एक दल शहरी विकास मंत्री जगमोहन से मिले। इस दल में मदनलाल खुरान शामिल नहीं थे। प्राजा के प्रदेश अध्यक्ष भागीराम गर्ग, विचारक दल के नेता जादवीरा मुक्ती शामिल थे। सासदों में खासिब सिंह, विजय चण्डल और सास विद्युत विद्युतरी भी शामिल थे। दिल्ली में उद्योग को हटाने जाने के नाम पर फैला रही अस्तव्यस्त को ठोकने के लिए जगमोहन के साथ विचार-विमर्श हुआ। पञ्जाब के नेता विजय कुम्बर पल्लोड ने बताया कि शहरी विकास मंत्री जगमोहन ने दिल्ली के मास्टर प्लान में बदलाव लाने का पारना दिया है। जो उद्योग 10 से कम कार्यवाही से बल रहे हैं और 5 किन्डोबार्ट बिजली का कनेक्शन है, ऐसे इकाया कार्यवाही नहीं करनी पड़ेगी।
दिसाया कि परेल्ट उद्योग की मौजूद गाराजा को बदलेंगे, जिससे कि भविष्य में दिखल न हो।
इससे पहले दिल्ली के उद्योग जाजवा साहदी ने आज प्राधान्यपूर्ण अर्थ विद्युत कार्यवाही से परे कर दिल्ली को सत्र औद्योगिक इकाई को बर करने के आदेश से उपाय अन्ततः विद्युत में उद्योग को बचाने के लिए तत्काल हस्तक्षेप करने की मांग की। सुबह की कि दिल्ली को आगे और (शेष पृष्ठ 8 पर)

लघु उद्योग कार्यालयों के अन्तर्गत बन्द-हड़ताल के दौरान आज हिंसक बहक उठी। जगह-जगह पर हूँ मारपीट, पथराव एवं गोलीबारी की घटनाओं में तीन दर्जन पुलिसकर्मी भी गंभीर लागण छह दर्जन लोग घायल हो गये। बायलें ही बूली जिला के सहायक पुलिस आयुक्त (मेट्रोपॉलिटन) अर्जुन कुमार लाल, छत्रपुरा कान्टोनमेंट विदेश विभाग व गोवाजपुरी कान्टोनमेंट के जे.ए.जी. भी शामिल हैं। पुलिस को कई जगहों पर लाठीचार्ज करना पड़ा और भी से अधिक जन्म गैस के गोले छोड़े गये। मौजूद तक छत्रपुरा में पुलिस ने गोली चलाई, जिसमें एक व्यक्ति को मृत्यु हो गयी तथा कई घायल हो गये। (प्रायतः जो अस्पताल में भर्ती कराया गया है।
उत्तर-पूर्वी जिले के विभिन्न इलाकों में

पर दस हजार लोगों ने पुलिस की घेर लिया है और पथराव कर रहे हैं। जब तक अतिरिक्त पुलिस घटनास्थल पर पहुंचती थी हिंसक हो गयी। पीड को तिरार-बिहार करने के लिए पुलिस ने पहले 12 'बक जन्म गैस' के गोले छोड़े।
आज गैस छोड़ने में मुख्य पीड ने पुलिस बल पर छाला बोल दिया। पीड के हिंसक होने पर पुलिस को दस तक गोली चलानी पड़ी। इसमें लगभग आठ दर्जन लोग घायल हो गये। घायलों में दो को गंभीर क्षति में अस्पताल में दाखिल कराया गया। छत्रपुरा में गोली चलने को खबर आग की तरह इलाके में फैल गयी और पीड ने मौलमपुर बाजार क्षेत्र के मौजूद मीनार पर पुलिस बल पर हमला कर दिया। (शेष पृष्ठ 8 पर)

निगम ने कार्रवाई रोकी, उद्योगों से सील हटाने के निर्देश

सहारा समाचार
नयी दिल्ली, 20 नवम्बर। दिल्ली नगर निगम के सदन को आज हूँ हागमो विशेष बैठक में जिसी की औद्योगिक इकाई के हिलार-कार्रवाई न करने का प्रस्ताव सर्वसम्मति से पारित हुआ। सदन के नेता डा. मोहन चंद हार्य ने इस आदेश का प्रस्ताव रखा जिसका विरोध के नेता एमकल्ल हार्य ने भी समर्थन किया। इसके बाद खनिमत से यह प्रस्ताव पारित हो गया। बैठक की सम्बन्धित कर रहे महापौर शक्ति देसाई ने आनुकूल को निर्देश दिया कि कुछ तक सील हटाने गये सभी उद्योगों को 24 घंटे के अन्दर खोल दिया जाये। साथ ही उद्योगों पर भी कहा कि बिन रजिस्ट्रि में अल्पे इकाइयों के सील को हटाने दें। उनके खिलाफ भी कोई कार्रवाई नहीं करे। इस पर निम्नानुस

में इन सभी निर्देशों को पारित करने का आश्वासन दिया।
बैठक के शुरू होते ही पार्लेटी में अल्पे इकाइयों के बल नवादी का इल्ल बयान किया। भारी हागमो एवं पार्लेटी के रोष के बीच महापौर को आज सदन बजाने में भारी पराजय करनी पड़ी। यह विपक्ष के पार्लेटी के विरोध पर निगमायुक्त थे। सदन को बड़ी मुश्किल से निर्णय करने की कोशिश के बीच सदन के नेता मोहन चंद हार्य ने औद्योगिक इकाइयों के खिलाफ कार्रवाई न करने का प्रस्ताव रखा जिसमें मास्टर प्लान में संशोधन की भी मांग की गयी। प्रस्ताव यह भी रखा गया कि आयुक्त सर्वोच्च न्यायालय में निगम को प्रस्तावों डंग से रखाकर प्रदूषण न फैलाने वाले उद्योगों के स्थानान्तरण के लिए दो वर्ष की अवधि मांग। (शेष पृष्ठ 8 पर)

निगम ने कार्रवाई रोकी, उद्योगों से सील...

प्रस्ताव में कहा गया है कि जरूरत पड़ने पर महापौर सदन के पक्ष एवं विपक्ष के नेता भी सर्वोच्च न्यायालय में उपस्थित हो सकते हैं। विपक्ष के नेता रामबाबू शर्मा ने उद्योगों के खिलाफ निगम कार्रवाई को जमकर निंदा की। उन्होंने महापौर से कार्रवाई बंद करने, रद्द किये गये सभी स्थायी एवं अस्थायी लाईसेंसों को फौरन स्विकृत करने तथा सदन एवं महापौर को अनुमति के बगैर किसी भी कार्रवाई में शामिल नहीं होने का प्रस्ताव रखा। पार्षद आत्माराम गुप्ता ने केंद्रीय शहरी विकास मंत्री द्वारा अदालत में मास्टर प्लान में संशोधन नहीं करने की बाबत दायर हलफनामे को फौरन वापस कराने के लिए दबाव बनाने का सुझाव दिया। उन्होंने 70 फीसदी औद्योगिक हो चुके

आवासीय इलाकों को औद्योगिक क्षेत्र घोषित करके वहां के नागरिकों के स्थानांतरण वाले प्रस्ताव का भी सुझाव दिया। श्री गुप्ता के सुझावों का किसी ने भी विरोध नहीं किया। भारी हंगामे के समक्ष निगमायुक्त पक्ष विपक्ष तथा महापौर के सकारात्मक तैवर के सामने राजधानी के एक लाख उद्योगों पर मंडरा रहा खतरा फिलहाल टल गया है। निगमायुक्त ने निगम सदन के आदेशों को पालन करने का ऐलान किया है जिससे करीब चार घंटे तक गरज बरस रहे ज्यादातर पार्षदों ने राहत की सांस ली। सदन की विशेष बैठक से पूर्व महापौर के पक्ष में करीब ढाई घंटे तक पक्ष एवं विपक्ष के दर्जनभर पार्षदों की बैठक हुई जिसमें सदन कार्रवाई की रूपरेखा तय की गयी।

उद्योगियों-मजदूरों का...

जगमोहन ने मास्टर प्लान में...

हिमचल थोडो को तितर-बितर करने के लिए पुलिस में दस चक्र गोली बरसायी, जिसमें तीन पुलिसकर्मी घायल हो गये। घायलों को जैट्टीकी अस्पताल में भर्ती कराया गया। इस समय में शिला पुलिस अधीक्षक जिनके आंग्रे में घतनाओं कि भाव ने जून 22 बंधनों में आंग्रे लगे दीं, जिसमें 12 जैट्टीकी बस हैं। उन्होंने बताया कि प्रदर्शनकारी और पुलिस में हुई हिंसक झड़प में 37 लोग घायल हो गये। घायलों को भयानुधर प्रभार समेत 31 पुलिसकर्मी शामिल हैं। उन्होंने बताया कि थोडो सबसे ज्यादा उग्र बलकम, सालमपुर और दुर्गापुर चौक पर थी।

पूर्व दिल्ली के विवेक विहार इलाके में स्थित स्वर्ण सिनेमाहाल के पास आज सुबह कड़कदम काट के अतिरिक्त सत्र न्यायाधीश केपी सिंह, को गाड़ी को थोडो ने घेर लिया और उच्चमन व्यापारिक के विरुद्ध गुरे लगाये। इसी बीच थोडो ने उनकी गाड़ी पर पथराव शुरू कर दिया। न्यायाधीश की पुलिस ने किसी तरह जान बचायी। इसके बाद पुलिस ने छह चक्र आंसू गैस छोड़कर लोगों को तितर-बितर कर दिया। इस घटना के लगभग एक घंटा बाद थोडो ने फर्श बाजार इलाके में हीएसआईडीसी को एक शराब की दुकान को लूट लिया। पुलिस द्वारा खदेड़े जाने के बाद लोगों ने कांतिनगर चौक पर रास्ता अवरुद्ध कर दिया और पथराव शुरू कर दिया। थोडो द्वारा पथराव करने के बाद पुलिस को हटका बल प्रयोग करना पड़ा। पथराव के कारण एक सहायक पुलिस आयुक्त समेत पांच पुलिसकर्मी घायल हो गये। इसके अलावा प्रदर्शनकारियों ने दिल्ली के उद्योग मंत्री नरेंद्र नाथ के घर पर भी पथराव किया।

जिला पुलिस उपायुक्त एस. नित्यानन्द ने बताया कि थोडो ने कांतिनगर फ्लाईओवर पर एक रेतगाड़ी को रोक लिया और इज्जत में आग लगायी का प्रयास किया। उक्त थोडो को तितर-बितर करने के लिए पांच आंसू गैस के गोले छोड़े। उन्होंने बताया कि थोडो ने पुराना सोलमपुर स्टेशन फाटक के पास दो लोकरुट ट्रेनों को रोक लिया और दस पर पथराव शुरू कर दिया। पुलिस द्वारा आंसू गैस छोड़ने के बाद थोडो उत्तर-पूर्व जिला में घुस गयी। उपायुक्त नित्यानन्द ने बताया कि पूर्वी जिले में पुलिस में कुल 37 आंसू गैस के गोले छोड़े। प्रदर्शनकारियों ने एक एम्बेस्टर सहित तीन गाड़ियों को क्षतिग्रस्त कर दिया। पुलिस मंत्री के अनुसार उग्र थोडो ने प्रत विहार इलाके में एमटीएनएल के कार्यालय में आग लगा दी। इसके अलावा शाहदर में दिल्ली विद्युत बोर्ड के दफ्तर को भी फूंक डाला। दमकल विभाग के कर्मचारियों ने जल्द ही आग पर काबू पा लिया।

पश्चिम दिल्ली जिले के जनकपुरी इलाके में प्रदर्शनकारियों ने दिन के 12 बजे पुलिस को घेर लिया और पथराव करने लगे। पुलिस ने जबान में 10 राउंड आंसू गैस के गोले छोड़े और लाठीचार्ज किया। इसके अतिरिक्त प्रदर्शनकारियों ने जिले के कई इलाकों में यातायात अवरुद्ध किया।

उत्तर-पश्चिम जिला के समयपुर बादली थाना क्षेत्र में जैट्टी करनल रोड, लिहासपुर चौक पर चक्का जाम कर रही थोडो ने जमकर आगजनी और पथराव किया। प्रदर्शनकारियों ने यहां तीन बस और हरियाणा सरकार का एक टेम्पू फूंक डाला। थोडो को तितर-बितर करने के लिए पुलिस ने 20 गोले आंसू गैस छोड़े। पचास

लोगों को गिरफ्तार किया।

केशवपुरम थाना क्षेत्र में चक्का जाम कर रही थोडो में शामिल व्यवसायी राम अग्रवाल (48) डाकू विभाग को वैतु ने गुरी तरह जख्मी गये गये। इससे थोडो बंद हो आये-जाते वाले वाहनों पर पथराव करने के आग लगा दी। थोडो ने दो बस जैट्टीकी की और एक बस जैट्टीकी के अंग्रेज चलने वाली बस डाकू विभाग को, वैतु को फूंक डाला। पत्करबाजी और आगजनी की घटना में सात पुलिसकर्मी घायल हो गये।

मुयल व्यवसायी ग्रम अग्रवाल को गंधी हलत में बाहर हलाक जैन अस्पताल में दाखिल कराया गया है। शालीमार बाग थाना क्षेत्र में बाहरी रिंग रोड बादली पूर पर आज सुबह थोडो ने ग्यारह बजे से ही चक्का जाम कर दिया था। डेढ़ बजे करीब दिल्ली लोक बोर्ड के आंध्रशासी अभियंता महेंद्र आर्य जाम में फंस गये। उन्होंने समझा-बुझाकर थोडो के बीच से जब निकलने की कोशिश की तो नागरिकों ने उनकी सरकारी जिप्सी (डीप्लू-8सिए-7367) को पूर से नीचे फेंक दिया और फिर उस आग में ड्रॉक दिया। बादसे में श्री आर्य और उनका चालक सुरक्षित बच गये।

पुलिस के मुताबिक श्री आर्य हैदरपुर प्लांट आ रहे थे। केशवपुरम चौक पर दमकल वाहन के शोशे भी तोड़े जाने का समाचार है। शालीमार बाग थाना क्षेत्र में ही विरोध प्रदर्शन रही थोडो ने एक मालगाड़ी के इजन को फूंक दिया। यह हादसा केला गोदाम के पास स्थित फाटक नंबर सात पर हुआ।

उत्तमनगर में थोडो ने चार-पांच बसों को तोड़फोड़ डाला। नवादा में भी कई बसें तोड़े जाने को खबर है। दक्षिणी दिल्ली में हलाकि कई स्थानों पर चक्का जाम, प्रदर्शन हुए, मगर अन्य क्षेत्रों को तुलना में यहाँ तनाव कम रहा। रामपुर से इन्ड्लोक के बीच थोडो ने तीन-चार घंटे तक रेतगाड़ी को रोकें रखा। पानागाँव चौक पर थोडो ने दो दर्जन से ज्यादा वाहनों को हवा निकाल दी। नरेंद्रा रेलवे स्टेशन, माता चानंद देवी अस्पताल के सामने, जनकपुरी, पुढकलम आदि क्षेत्रों में भी जनबदस्त तनाव पूरे दिन रहा। मध्य जिला के पहाड़गंज, दशबलु गुप्ता रोड तथा उत्तरी जिला के सराय राहिल्ला थाना क्षेत्र में स्थिति में जिन दो तानबपूर्ण बनी रही।

उधर देर रात पुलिस आयुक्त अजय राज शर्मा ने बताया कि आगजनी और पथराव की घटनाओं में आज 26 पुलिसकर्मी घायल हो गये। पुलिस को 14 राउंड गोली और करीब 80 आंसू गैस के गोले चलाने पड़े। गोली लगने से पांच नागरिक जख्मी हो गये, जिनमें से अरब सिंह नामक घायल को देर रात गुरु तेगबहादुर अस्पताल में मीत हो गयी। पुलिस आयुक्त श्री शर्मा के मुताबिक थोडो ने फर्श बाजार में शराब की एक दुकान लूट ली। पुलिस आयुक्त के मुताबिक दंगा फैलाने और आगजनी के आरोप में 55 लोगों को गिरफ्तार किया गया है।

श्री शर्मा के मुताबिक रात्रि गश्त में दिल्ली पुलिस के अलावा आधा दर्जन रैपिड एक्शन फोर्स की कपनो लगाया गया है। पुलिस आयुक्त के मुताबिक इडस्ट्री तथा मन्कारों संपर्क की किसी तरह का नुकसान पहुंचाने वालों के खिलाफ ही सज्ज कार्रवाई की जा रही है। आज दिन में विभिन्न स्थानों पर पुलिस आयुक्त ने थोडो द्वारा दर्जन भर बसें जलाने की पुष्टि की है।

विस्फोटक होने से बचाने के लिए केंद्रीय गृहमंत्री लाल कृष्ण आडवाणी को बीच में आना पड़ा है और वे अब खुद इस मामले को सुलझाएंगे। उधर केंद्रीय शहरी विकास मंत्री जगमोहन ने बताया कि प्रदूषण फैलाने वाली औद्योगिक इकाइयों को बंद करने के प्रश्न पर राजधानी में जो अस्वास्थ्यकारी मौका है उसके लिए पूरी तरह दिल्ली की सरकार देखेगी है।

श्री खुराना ने पार्टी मुख्यालय में एक सवादात्मक सम्मेलन में बताया कि प्रधानमंत्री ने प्रतिनिधिमंडल को आश्वासन दिया है कि वह एक दो दिन में कोई न कोई रास्ता निकाल लेंगी। श्री खुराना ने कहा कि यदि शीला कुछ नहीं किया गया तो स्थिति अत्यंत विस्फोटक और नियंत्रण से बाहर हो जायेगी। उन्होंने साथ ही चेतावनी दी कि एक दो दिन में हालात सामान्य नहीं हुए तो पार्टी सांसदों को आंदोलन में कटने पर बाध्य होना पड़ेगा।

श्री खुराना ने राजधानी के मास्टर प्लान में भी तत्काल सशोधन किये जाने को मांग की। उनका कहना था कि 1961 में जब मास्टर प्लान बना था तब दिल्ली की जनसंख्या 40 लाख थी। अब यह बढ़कर तीन गुनी से अधिक हो गयी है लेकिन औद्योगिक क्षेत्रों की संख्या में कोई बढ़ोतरी नहीं हुई है।

श्री खुराना के साथ दिल्ली के अन्य पूर्व मुख्यमंत्री साहिब सिंह वर्मा, विजय कुमार मल्होत्रा, लाल बिहारी तिवारी, विजय गोयल तथा श्रीमती अनिता आर्य भी सवादात्मक सम्मेलन में मौजूद थीं। श्री खुराना ने कहा कि उच्चतम न्यायालय ने केवल प्रदूषण फैलाने वाले उद्योगों को सील करने का आदेश दिया था लेकिन दिल्ली के मुख्य सचिव ने अपने 'गुगलकी आदेश' के जरिये सभी औद्योगिक इकाइयों को सील करने के आदेश दे दिये।

प्रतिनिधिमंडल ने प्रधानमंत्री से दिल्ली सरकार को यह निर्देश देने का आग्रह किया कि केवल प्रदूषण फैलाने वाले उद्योगों के खिलाफ कार्रवाई की जाये। उन्होंने बताया कि दिल्ली में 1.26 लाख औद्योगिक इकाइयों हैं जिनमें से केवल दो हजार के आस पास ही प्रदूषण फैलाने वाले हैं। उन्होंने कहा कि इन इकाइयों में 15 लाख से अधिक अधिक काम करते हैं। उन्होंने सार्व समिति की सिफारिश को लागू करने की मांग की जिसके अनुसार यदि किसी इकाई में नौ से कम लोग काम करते हैं और वह पाच किलोवाट से कम बिजली इस्तेमाल करती है तो उसे घोल्ट उद्योग। का दर्जा देकर रिहायशी इलाकों में चलाने

दिया जाये।

इस समय श्री खुराना केंद्रीय शहरी विकास मंत्री जगमोहन के खिलाफ लामबंद हैं और इन्होंने उनका साथ साहिब सिंह वर्मा, अनिता आर्य और विजय कुमार मल्होत्रा भी दे रहे हैं। प्रदूषण फैलाने वाली उद्योगों के खिलाफ चल रहे आंदोलन की दिशा को श्री खुराना ने जगमोहन के खिलाफ मोड़ दिया है। दिलचस्प यह है कि कांग्रेस भी खुराना का पूरी ताकत से साथ दे रही है। आज जब खुराना दिल्ली के अन्य सांसदों के साथ प्रधानमंत्री से मिलने गये तो उन्होंने स्पष्ट कहा कि दिल्ली में प्रदूषण फैलाने वाली औद्योगिक इकाइयों को हटाने के पीछे जगमोहन हैं। ये सांसद चाहते हैं कि या तो जगमोहन को मंत्रिमंडल से बाहर कर दिया जाए या फिर उनका विभाग बदल दिया जाए। प्रधानमंत्री ने सारी बातें सुनने के बाद खुराना को तालब करने का आश्वासन दिया है।

खुराना व चर्चा पार्टी में जगमोहन को बढती पूर से घबराये हुए हैं और उनके खिलाफ इस मुहिम को जड़ में यही बात है। दिल्ली की मुख्यमंत्री शीला दीक्षित ने औद्योगिक इकाइयों को हटाने के मामले में अपना पल्ला एक कहकर झाड़ लिया कि राज्य के मुख्य सचिव ने उससे पूछे बगैर यह कार्रवाई की है और उन्होंने सोधे शहरी विकास मंत्री जगमोहन से निर्देश प्राप्त किया है। आज पत्रकारों से बातचीत करते हुए खुराना ने दिल्ली की सरकार के खिलाफ एक शब्द नहीं कहा। बल्कि उन्होंने तो मुख्यमंत्री के उस कथन को दुहराया कि मुख्य सचिव ने सोधे शहरी विकास मंत्री से निर्देश प्राप्त किया।

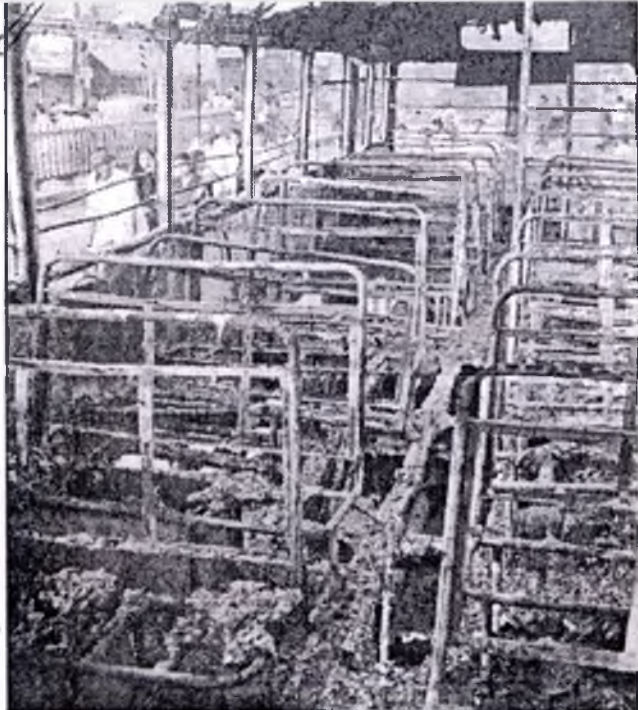
इस बीच संकेत मिले हैं कि गृहमंत्री लाल कृष्ण आडवाणी ने फिलहाल इस मुद्दे पर श्री खुराना को शांत रहने को कहा है।

सांसद अनिता आर्य ने कहा कि उद्योगों को हटाने जाने के फायदे से राजधानी के 20 लाख लोगों के सामने रोजी रोटी का संकट आ गया है। सांसद लाल बिहारी तिवारी ने आज आर्यावत हड़ताल का विचार किया और कहा कि उद्योग बन्द करने से जुड़े लोग भाजपा के वोट बैंक रहे हैं और अब इस फैसले से दिल्ली में पार्टी के इस आधार कर चोट पहुंचा है। साहिब सिंह वर्मा ने कहा कि वे जब मुख्यमंत्री थे तो उन्होंने उद्योगों के लिए अधिकृत भूमि पर उद्योगों को बसाने के लिए कोई कार्रवाई नहीं की और अब जहां उद्योगों को हटाकर ले जाने की बात कही जा रही है वहां बुनियादी सुविधाएं उपलब्ध कराने में कम से कम चार वर्ष लगेगे।

भारतीय जीव-जंतु कल्याण बोर्ड के अराज. व गुजरात के दर्जनों जिलों में

सहारा समाचार
नया दिल्ली, 20 नवम्बर। भयानक सूखा और अकाल से रूबरूस्थान एवं गुजरात के दर्जनों जिलों में करीब चार करोड़ पशु बन् एवं दलाने लोगों की जान खतर में है। पानी एवं चारे के अभाव से दोनों राज्यों में अब तक हजारों पशुओं की मौत हो चुकी है। केन्द्र सरकार तथा राज्य सरकारों द्वारा राज्यों में भूखे व अकाल की स्थिति की अनदेखी की जा रही है। राज्य सरकारों ने सूखाग्रस्त इलाकों को अकालग्रस्त क्षेत्र घोषित नहीं किया है, जिससे लाखों लोगों

ग्रस्त लोगों का पलायन जारी है। जस्टिस लोढा ने कहा कि दोनों राज्यों की हालत बहुत ही खराब है। उन्होंने दोनों राज्यों की सूखाग्रस्त इलाका घोषित करके विशेष राहत अधियान चलाने की मांग की है। उन्होंने कहा कि सरकारों को बिना मौका गवाये फौरन सक्रिय होने पर ही लोगों एवं भवेशियों की जान बच सकती है। उन्होंने प्रधानमंत्री से दोनों राज्यों में बड़े पैमाने पर चारा, खाद्यान्न एवं पानी की व्यवस्था कराने का आग्रह किया है।
जस्टिस लोढा ने खासकर राजस्थान के



A DTC bus, which was burnt by a mob at Maujpur, north-east Delhi, on Monday. — The Statesman.

Vehicles set ablaze, shops looted

STATESMAN NEWS SERVICE

NEW DELHI, Nov. 20. — It was a near-riot situation in north east and north west Delhi areas where workers from thousands of small industrial units hit the streets from 8 a.m. — the time they usually report to work.

In North East District, the worst affected areas were Bhajanpura and Seelampur where 26 policemen — including a senior police officer — and 11 people were injured. At least 120 tear gas shells were lobbed to disperse the mob and 50 people were arrested.

At Maujpur Chowk, five people sustained bullet injuries — two of them critically injured — after a mob turned violent and set afire eight police motorcycles.

Due to heavy traffic jams, ambulances could not reach the victims who lay bleeding on the roads. The Police said

that 24 DTC buses, a police bus and other vehicles were damaged in this area.

The district DCP, Mr S K Gautam, said, "The situation is tense but under control since 3 p.m.," he said and added that since late afternoon, Rapid Action Force was deployed in the area.

Rail and road traffic were hit. Roads were blocked at

various places by people who deflated tyres or burnt them.

A mob blocked the Dharampura railway crossing and manhandled a goods train driver, disrupting the Old Delhi-Ghaziabad-Panipat traffic for over three hours, this noon.

Elsewhere in north east Delhi, jhuggi dwellers blocked the Shahdara-Noida road and the ISBT-Seelampur highway

for several hours. Though the situation was brought under control in the east and north-east Delhi after 3 p.m., the agitated mob continued gathering in groups, forcing the police to be on vigil.

North West District was also volatile since morning. A mob gheraoed the Keshavpuram police station after a postal van — in its

burnt on the G T Karnal Road near Libaspur and another DTC bus damaged by a stone-pelting mob. A Swaraj Mazda matador, belonging to Haryana Government, was also burnt. The 3,000 strong mob, accompanied by jhuggi dwellers, blocked the highway from 11 a.m. to 2 p.m.

Twenty tear gas shells were lobbed to control the mob. A case of rioting was registered and 50 people were arrested. Two policemen were also injured.

Later, protesters stopped seven Haryana Roadways buses near Samaipur Badli. These buses had to be parked till 1 p.m. at Rohini.

In east Delhi, 56 tear-gas shells were used to disperse the mob. Five policemen, including four constables and an ACP were hurt in the arson. A railway engine too was set afire near Shalimar Bagh.

PROTESTORS TURN VIOLENT

attempt to escape a mob — ran over a businessman, Mr B R Aggarwal, near the Trinagar Chowk.

The mob set the van afire and seven policemen were injured in the subsequent stone pelting. The also mob torched three DTC buses. The van driver was arrested and is stated to be in a critical condition. Further, a DTC and a Haryana Roadways bus were

MCD House resolves to withdraw order Resolution passed to amend Master Plan

STATESMAN NEWS SERVICE

NEW DELHI, Nov. 20. — The MCD House today resolved to withdraw the Municipal Commissioner, Mr S P Aggarwal's 16 November order directing the closure of all industrial units in non-conforming/residential areas in the Capital.

A resolution was also passed by the House to demand suitable amendments in the Master Plan 2001 as over 15 lakh people will lose their jobs if the 1.25 lakh industrial units in the Capital were closed.

Meanwhile, the municipal commissioner has been asked to seek time before the Supreme Court for allotment of alternate sites for the non-polluting units.

Through the 16 November order, the municipal commissioner had also revoked 30,797 ad-hoc licences issued by the MCD to these units earlier. As per the corporation's figures, there are about 8,000 industrial units running from non-conforming/residential areas.

During the over four-hour marathon discussion in the Special MCD House meeting today, the Municipal Commissioner, Mr S P Aggarwal, came under severe criticism from almost all the councillors for passing such an "illegal" and "anti-poor" order.

In reply to a short notice inquiry as soon as the municipal commissioner confirmed passing the order, the council-

lors from both the ruling BJP and Congress-led Opposition created a ruckus demanding Mr Aggarwal's resignation.

Mr Aggarwal said that 1,865 acres has been acquired by the Delhi government for shifting the units. The government had received 51,845 applications of which only 25,022 were found eligible for relocation, he said.

The fate of rejected applications also came under the government's purview, he said. The municipal commissioner gave a similar reply on, whether or not the government had earlier filed an affidavit before the apex court stating that the units will be shifted only when alternate sites were provided. He, meanwhile, denied that the MCD was being compelled to take action against industrial units under pressure from Delhi government and its officials. "The MCD's action was only in pursuance of the S C order dated 8 September 1999," he claimed.

Mr Ajit Chaudhary of the Congress said that while the government only wanted the closure of polluting units in non-conforming areas, the municipal commissioner had gone ahead and directed the closure of all units in such areas and cancelled their licences without verifying whether any of them were creating pollution or not. "Who gave directions to the municipal commissioner to pass such an order," he asked.

Terming the order as a "black chapter in MCD's history", Mr Ved Prakash Gupta of the BJP, said, "The decision to issue ad-hoc licences had been passed by the Delhi Cabinet and could not have been scrapped by the municipal commissioner."

Mr Atma Ram Gupta of the Congress said that the municipal commissioner should have taken the mayor and the MCD House into confidence before issuing any order in this regard. "The ad-hoc licences have a provision that it will be cancelled only when alternate land is provided. Moreover, the municipal commissioner is not the competent authority to cancel these licences," he said.

Mr Gupta further claimed that all polluting units had already been shifted out of Delhi following an S C order.

The Standing Committee chairman, Mr Pritvi Raj Sawhney, of the BJP, meanwhile, blamed the Congress-led Delhi government of going beyond the SC's directions.

"The court only wants the closure of polluting units and not all units as being done by the government, which has led to agitations and dharnas across the Capital. The Delhi government's move to close about 1 lakh factories is an impossible task as about 10 lakh workers and factory owners will be rendered unemployed," he said.



A policeman beats up one of the industrial agitators in the Capital on Monday. — AP/PTI.

Relocation site at Bawana still an open field

STATESMAN NEWS SERVICE

NEW DELHI, Nov. 20. — Bullocks ploughed this land till recently and crops were harvested here till just four months ago. This is where the Delhi Government proposes to relocate the Capital's industrial units.

Bawana's Dr S P Mukherjee Udyog Vihar, the "new industrial enclave" could easily be mistaken for agricultural land. But for a weather-worn board which reminds one that it is a designated industrial area. "The industry owners are shocked when they come here. There is no power, no sewers, no roads, no sectors, but just land. How will factories work when there are no basic facilities," says a resident of Bawana.

And while the industry owners were on the streets today protesting the closure of the units, the Delhi Government woke from its slumber only a week ago.

"Bulldozers have been working overtime for the past week, to level this land. Work has begun in full earnest," said a Delhi State Industrial Development Corporation employee.

Om Parkash, a farmer whose land was acquired by the government in 1997, said, "Our lands were taken in a hurry. At that time officials told us that the industries would be relocated soon. But we have been cultivating wheat, paddy and jowar since then. It was only four months ago when we harvested our last crop. After that announcements were made in villages that no further cultivation would be allowed".

Over 2,000 acres has been acquired in villages of Bawana, Naya Bans, Holambi, Poot Khurd, Saranaut and Kheda Khurd. Rajesh Bharadwaj, who also harvested the crop four months ago, opines that it will not take less than three years to start an industrial area here. "Although factory owners have come out on the streets, till date no concrete work has been

undertaken," he said.

Another farmer, Rajbir, said he has seen many infuriated factory owners visiting Bawana. The farmer said the factory owners invariably go back cursing the establishment, vouching they would make no further payments but would instead claim the instalments they have already paid. "Does this look like an Udyog Vihar. There are no markings. When they (factory owners) ask us about sectors, we laugh. We do not see any DSIDC officers here, all they have are guards to see that trees are not cut and soil is not stolen," he quipped.

At the DSIDC unit office nearby, some employees said about 6 bulldozers were levelling the land for a week. The employees said though no power lines had been put up, a 400 KV transformer was installed and a 220 KV transformer will be installed soon. By their estimate, it will take at least a year and a half before factories could start operating here.

1,418

6 ✓

The Statesman

Gopal
VEST • BRIEF • SOCKS
T-SHIRTS
GOPAL HOUSERY • CALCUTTA-700032.

NEW DELHI TUESDAY 21 NOVEMBER 2000

14 + 4 pages Re 1.50

THE Statesman — 21 NOV. 2000



ARSON AND ITS AFTERMATH: (Left) Protesters burning tyres after having blocked Shastri Nagar Chowk on Monday. (Right) A traffic jam at Ashok Vihar, one of the many on a single day. — Shabbaz Khan/The Statesman.

PROTEST AGAINST DELHI GOVT'S MOVE TO SEAL POLLUTING UNITS; SCHOOLS TO BE CLOSED FOR TWO DAYS; DIKSHIT TO SEEK PM'S INTERVENTION

PROTEST AGAINST DELHI GOVT'S MOVE TO SEAL POLLUTING UNITS; SCHOOLS TO BE CLOSED FOR TWO DAY

Mob fury rocks Delhi

STATESMAN NEWS SERVICE

NEW DELHI, Nov. 20. — Mobs went on a rampage across the Capital, blocking roads and trains, burning vehicles, ransacking public property and attacking government functionaries. The violence left over 50 people injured — five in police firing — and the government on its knees, forcing it to dilute its order to close all industrial units in non-conforming areas.

But the government was not sure if this would pacify the rioters and announced two days' closure of schools. School children on their way home were among the lakhs of Delhiites left stranded on the roads due to the road blockades.

Police had received about 35 calls of near-riot situations by late afternoon. Police Commissioner, Mr Ajai Raj Sharma, said "more calls were coming." By evening, the rioting and arson left at least 52 people including 40 policemen injured and 47 vehicles including a dozen police vehicles damaged. Police said over 200 tear-gas shells were used during the day and 100 people arrested to quell the

violence. Delhi Police fired at a mob which set ablaze police vehicles in Maujpur, east Delhi, injuring five people. Two of them are reported to be critical.

East Delhi bore the brunt of the violent protests, accounting for injuries to about 40 people. Police said places from where violence was reported include Maujpur, Seelampur, Shahdara, Yamuna Vihar and Vishwas Nagar (East Delhi) and Bawana, Narela, Azadpur, Keshavpuram, Lawrence Road,

Wazirpur, Madhuban Chowk, Adarsh Nagar, Ashok Vihar, Shakti Nagar Shastri Nagar and Sarai Rohilla (North Delhi).

Led by local politicians at many places, workers of industrial units and their employers, however, achieved their target. Partially, at least. At a hurriedly convened joint Press conference, the Lieutenant-Governor, Mr Vijai Kapoor, and Chief Minister, Mrs Sheila Dikshit, announced that the government did not

intend to close all unauthorised industries but only polluting industries.

Mrs Dikshit said she had written to the Prime Minister, Mr Atal Behari Vajpayee, asking him to prevail upon Mr Jagmohan and amend the Master Plan. She will meet the Prime Minister tomorrow to seek his intervention.

The Chief Secretary, Mr P S Bhatnagar, last week ordered closure of industries in non-conforming areas except those found eligible for relocation.

The direction was issued after the Supreme Court issued a contempt notice to the CS for not ensuring close of industries in non-conforming areas. About 600 units have been sealed so far.

A government official said the SDMs could hardly seal any unit today. "They were either stopped on their way to the units by the mob or were given instructions to abandon sealing a unit if violence was anticipated," he said.

The chief minister said her government had anticipated the violence but blamed the Union Urban Development Ministry for its refusal to amend the Master Plan. The Lieutenant-Governor too distanced himself from the Centre's decision. He said the Delhi Development Authority had "endorsed" the state government's recommendation for the amendment.

It was, however, the chief minister who was vocal in her criticism. She said her government's "fears" of violence if the industries were forced to

CHRONOLOGY OF RELOCATION DRAMA

* 30 December 1995 — The Supreme Court directs the MCD not to grant/renew any licence in non-conforming areas.

* 19 April 1996 — The court modifies its earlier order and directs constitution of a high-powered committee for giving permission for operating in non-conforming areas. The court bars industries which have not obtained the necessary permission to stop operating in residential areas from 1 January 1997.

* 8 May 1997 — The high-powered committee decides that licences of only those units will be renewed which have applied for alternative plots, under the Delhi government's Relocation Scheme.

* 8 September 1999: The court directs the entire process of relocation of industries running in residential areas to be completed by 31 December, 1999, failing which, they be closed down.

Delhi government thereafter seeks time up to March 2004 for shifting of industries. The court refuses and issues notices to the Union urban development ministry, DDA, MCD and Delhi chief secretary to show cause why earlier orders were not implemented.

* 12 September 2000: The court appoints the Union urban development ministry to act as nodal agency to ensure the enforcement of law.

* 14 November 2000: The court says, no action has been taken by the nodal agency with regard to closure of polluting units in residential areas. Issues contempt notices to Delhi chief secretary and municipal commissioner for non-compliance of various court orders since 1996. — SNS

■ See FURY: page 8

■ More photographs & reports on page 4

Chief secy at odds with L-G, CM

ALOKE TIKKU

21 NOV 2000

STATESMAN NEWS SERVICE

NEW DELHI, Nov. 20. — Next week, the chief secretary, Mr P S Bhatnagar, may have to tell the Supreme Court something that he does not believe in — that he thought the court only wanted him to close polluting industries and not all industries in non-conforming areas.

Mr Bhatnagar had last week issued directions to seal industrial units in non-conforming areas which had not applied for relocation or had their application rejected along with water-polluting units.

At a joint Press conference today, the Lieutenant-Governor, Mr Vijai Kapoor, and Chief Minister, Mrs Sheila Dikshit, claimed that the court had only directed the government to seal polluting units in non-conforming areas. The chief secretary was also present at the Press conference but, did not say a word.

However, he made it clear to the chief minister at a Cabinet meeting later that he disagreed with her and the L-G. "He said it at the Cabinet too. He wants the government to close all unauthorised industries. How can we do it," a minister said.

But with mobs on the rampage across the Capital, he did not have any listeners. "Will he decide which order has to be implemented or we," the minister asked. The decision to practically rescind the chief secretary's order of last week was taken at a meeting in Raj Niwas. It did not go on for too long. The C M as well as the L-G had made up their mind.

The violence had come as a blessing in disguise. The government had been reluctant to implement the court order to close units in non-conforming areas and wanted the urban development ministry to amend the Master Plan to legalise about 30,000 industries. Asked if the violence would help to get the U D Minister, Mr Jagmohan, to change his mind, a minister said "certainly."

The bureaucrats are, however, not happy at the turn of events.

Number of polluting units: Anybody's guess

By Pallavi Mittal

NEW DELHI: A number of industries located in residential areas, whose fate is hanging fire, are polluting industries. And if the government decides to shift the industries in phases, these are the ones which should be the first to go.

The interesting part is that the government does not know how many of these are polluting. Consequently, there is no way to gauge just how much pollution these units are responsible for.

In fact, there has been no official survey conducted to gauge the number of polluting units in the Capital. The figures being quoted by the Delhi government to the court are reportedly not only "outdated but highly inaccurate".

Sources said that the process of identification of such industries was on and a list of polluting industries was being compiled.

But why talk about polluting units in particular? That's because, these units which have mushroomed in residential areas pose environmental and health risks to the neighbouring residents.

"And logically, it is the polluting units which should be shifted out first," said a senior environmentalist. Earlier too, it were the polluting units which were first given land for relocation, he added.

One of the few surveys that the government conducted in 1997 put the number of industries in non-conforming areas to 97,000. It did

not separate the number of polluting from the non-polluting. Then in the "Maili Yamuna" case which came up recently due to a PIL on newspaper reports suo moto, the government submitted a list of 3,270 polluting units to the Supreme Court. Of these 2,300 which were in non-conforming areas were closed down. Sources said even this figure was not the all-inclusive figure.

Sources added that there are more than 10,000 water polluting units in Delhi. And if all the aspects of pollution viz. water, air, noise and land, were to be considered then the

majority of the units would come under the category of polluting units.

Going back to 1996, the government submitted a list of 38,000 F category industries to the SC. These fall under the extensive in-

dustries category and are the next most polluting after the hazardous (H) category industries. The hazardous ones were phased out during 1994-97 after a Supreme Court order.

In July last year, the pollution committee "colour coded" the industries in Delhi into Red, Orange and Green. This was done to make the process of sanction of licenses less cumbersome.

The Red or hazardous ones have already been shifted. The green are environment friendly. Now, it is the question of Orange industries, which DPCC sources said, are most polluting. The numbers, again, are missing.

Bureaucrats and politicians mishandled the situation

Officials dealing with pollution were repeatedly shifted

By Rahul Gupta



NEW DELHI: Two Supreme Court cases have been going on for the last many years, solely for the good of the city

and its people. But both have now become mired in controversy, thanks to the way the situation has been handled.

It is the bureaucracy which is squarely responsible for the inept handling of the apex court order this time.

But it was egged on to create a mess by the political establishment. Which wanted to protect its interests — saving their and their relatives' units from getting closed or strengthening their vote-bank politics.

A fallout of the two cases this year has been the repeated reshuffle and transfer of bureaucrats who had anything to do with the Yamuna, environment, pollution and the Supreme Court orders. Any official even remotely associated got transferred on orders of the Delhi chief minister and the environment minister.

To begin with, chief secretary Omesh Saigal was transferred from the post as he had dared close water polluting units after a severe Supreme Court reprimand early this year. Dikshit brought in P S Bhatnagar as chief secretary as he was considered soft and was thought that he would toe the government line. Which he did.

Bhatnagar reversed certain deci-

Sheila warns Jagmohan of unrest

By A Staff Reporter

NEW DELHI: "Aap zameen par utar aye." Dikshit told the Union urban Development minister. "We also want to beautify Delhi. But we also want to ensure *roti, kapda, makaan* to the man on the streets. We want to build homes for them. Not bulldoze them like Jagmohan. We warn you, poor people will take to the streets if you take away their basic rights."

Then, she repeated her favourite plea: "Why can't you change the master plan? Is it more sacrosanct than the constitution?"

Filing her reply on the industrial unrest, she said: "We only asked them to close polluting units. The BJP spread rumours and panic spread among the people. The industrial workers were apprehensive of losing their livelihood. It is not their fault that they came out on the streets."

Dikshit demanded not less than 15,000 acres of land to relocate the industries. "Do we have that kind of land?" she asked. "Should we remove all the greenery and replace the green belt with industries?"

sions on the sealing of polluting industries, which suited the political establishment, but which blew up in his face. One crucial decision taken by Saigal, overturned by Bhatnagar, was to 'de-seal' polluting units in non-conforming areas. He did this, despite the fact that the non-conforming areas case was on in the court and three months later, the court asked him to do so, anyway.

The next to go was divisional commissioner S P Aggarwal. It was Aggarwal, who was directing the deputy commissioners and the subdivisional magistrates (SDMs) to strategise their work on sealing polluting industries. He was appointed as the MCD commissioner, where the spectre of sealing units came back to haunt him and that too with a vengeance.

The third important person to face a transfer was environment secretary Rajiv Talwar.

He was replaced by secretary planning Vivek Rae, who was given the additional charge of environment. And finally member secretary DPCC R K Goel was also transferred, and not even given a new posting. He was replaced with Vijay Dev.

Each one of the transferred officials had a vital role in both the cases. They were the ones making lists of units to be sealed and 'de-sealed'.

They were the ones making strategies on the cleaning of Yamuna and shifting of industries. These officials were also filing affidavits and compliance reports before the apex court.

Delhi is paralysed, government looks away

Mob frenzy rules; buses are set on fire; traffic is disrupted and hapless citizens pay the price

'Govt attitude is to blame'

By Bhadra Sinha

NEW DELHI: The two persons who initiated the process of removal of the industrial units from the non-conforming areas blame the government for its "laid back" attitude and the present chaos among the owners of industrial units.

Holding the city government responsible for the present ruckus on the Delhi roads, court counsel Ranjit Kumar says: "This should have happened in 1996 after the government had submitted a list of more than one lakh industries operating in the non-conforming areas."

Environmentalist and petitioner M C Mehta too feels that the late reaction has come after the Supreme Court issued notices to the chief secretary and the municipal commissioner to explain why contempt proceedings should not be initiated against them for not conforming to the apex court's directions.

"After several deliberations and perusal of progress reports by the city government the apex court had ordered either the closure or the removal of units in non-conforming areas by December 1999. But no action was initiated," complains Mehta.

Ranjit Kumar says that since the government is in the dock, it has suddenly acted and punished the unit owners.

"Even when the government had informed the court that there were 23,000 industries who had responded to their earlier



An SDM's car burnt by a mob near Krishna Nagar in east Delhi on Monday (left), and a mobs blocks traffic on Vikas Marg.



Harish Tyagi

notices and advertisements, no relocation plan was prepared," says Ranjit Kumar.

The process to remove or close the industries started way back in 1994 when Mehta filed a petition before the Supreme Court. He explains the reason behind the step: "According to the Delhi master plan, any unit functioning in an area not defined by the plan and the Delhi Development Act 1957 is not permitted to function."

Two years later a committee, specially constituted by the Supreme Court, submitted a list of more than one lakh industries which were functioning in areas which did

'Govt acted at leisure, repenting in haste'

NEW DELHI: Holding the city government responsible for the present ruckus on the Delhi roads, court counsel Ranjit Kumar says: "This should have happened in 1996 after the government had submitted a list of more than one lakh industries operating in the non-conforming areas."

not conform to the requirements under the Delhi master plan. Subsequent to this report the Supreme Court asked the government to take steps to stop the functioning of these industries.

Mehta says: "As a follow-up the government issued notices, advertisements and leaflets asking the industries to come forward for getting themselves relocated."

Instead of taking swift action, the government continued to submit progress reports before the court stating no particular action. "After three years of hearings, the apex court finally asked the government to

furnish an explanation on the failure to amend the suggestions and proposals. It also set a deadline of December 31 for a final decision," recalls Ranjit Kumar.

On August 30 this year, the government informed the court that only 23,000 industries had come forward to get relocated. Yet again the court directed the government to take immediate action.

"On September 12 the attorney-general admitted before the court that citizens' lives were more important. Still the government failed to act until the court issued notices on November 14," says Ranjit Kumar.

Police under pressure to go slow on protesters

By Vinay Tewari

NEW DELHI: On the face of it, it isn't quite a tussle between the judiciary and the executive. But the games are being played on the streets of Delhi. The point in contention being, what should prevail here...a strict interpretation of the law of the land or a realistic political assessment of the situation.

For the moment, it appears, the executive is content in ensuring that political assessment takes precedence. For, what could be a better way to convince the Supreme Court that the decision to relocate or remove over one lakh units would be difficult to implement, than to simply go slow on the protesters and the violence?

The Delhi Police, it seems, are now clearly under pressure to go slow on a crackdown on hundreds of protesters which held the Capital to ransom on Monday, with

the government intent on asking them to help create the impression that relocation would mean trouble in the city. Sources said the police were now in a "tremendous quandary" over how to handle the situation, as normal life has been badly affected.

At scores of places, the police's presence and action at trouble spots seemed more routine than special, considering the gravity of the situation. At many places where protesters blocked traffic for hours, a motley group of officers seemed content to let them hold sway. In fact, in several parts of east Delhi, the number of protesting groups were so tiny they never really needed reinforcements.

Officially, the police say they aren't using force because the violence could

spread. In fact, many officers gave examples of the police firing in Maujpur, where a mob had gone out of control. "Such situations have to be tackled very tactfully. You cannot use force all the time, for instead of improving the situation, it may end up making it worse," a deputy police commissioner said.



But Delhi Police's own record in handling such crises in the past is a potent example of how things are different this time. Take, for instance, the number of reserve police pressed into service. Police chief Ajai Raj Sharma said four Rapid Action Force companies had been summoned. In the Seelampur riots last month, geographically a much smaller area, over eight companies of ad-

ditional forces had been pressed into service.

Sharma was also quick to volunteer a detailed list of over "35 spots, where violence had taken place and that more was likely." He even went to the extent of saying a train engine had been burnt in Shalimar Bagh. Later, the media on going to the spot found only an engine driver had been beaten-up. He also said a liquor shop in Farsh Bazar was robbed, a detail which normally would have been hidden.

The entire Vikas Marg, for instance, remained closed to traffic for much of the day, even as a handful of policemen looked on. The outer Ring Road was also cut-off and was opened for traffic only by 4.30 pm.

At another trouble spot near Swaran Cinema in east Delhi, the police displayed "remarkable restraint" despite an additional sessions judge being attacked by a mob.

Delhi government wrings hands, doesn't know how to react

Times of India
21/11/2000

TOI - 21 NOV 2000

By A Staff Reporter



NEW DELHI: The city government appears to be at a loss on ways to manage the prevailing unrest in Delhi and has engaged itself in passing the buck to the

Union government and the urban development minister, Jagmohan.

Addressing a joint press conference along with It governor Vijai Kapoor and police commissioner Ajai Raj Sharma on Monday, chief minister Sheila Dikshit said "it was not possible for the city government to relocate 1.21 lakh industries within the time-frame set by the Supreme Court due to constraints of land."

"The problem could have been nipped in the bud had the government's demand for modifying the master plan been accepted. We had also demanded that areas with 70 per cent industries be declared as industrial estates," she said.

"We have written to Prime Minister Atal Behari Vajpayee, home minister L K Advani and urban development minister Jagmohan in this regard," she said.

The letters stated that the 15 definitive pockets of industrial concen-

tration had been identified and the matter recommended to the DDA for appropriate changes in the masterplan last year. After DDA's approval, it had been put up for consideration of the Union government.

minister clarified that she had earlier warned the union urban development ministry that were the government to unilaterally close down the industrial units, a crisis would occur.

And, all that LG Vijai Kapoor had to say at the press conference was a

BJPSPEAK

NEW DELHI: Reacting to the closure of industries in non-industrial areas, leader of opposition Jagdish Mukhi blamed the Delhi government for the prevailing chaos. He maintained that the Supreme Court orders were only regarding the closure of polluting industries located in residential areas.

"Under the garb of the chief secretary's order, SDMs started sealing industrial units throughout the city," he said in a press statement. "The Delhi government is fully responsible for the situation prevailing in the whole of Delhi, where lakhs of people have come out on the streets, disrupting normal life. The Delhi government is also responsible for the loss in man-hours production. We warn the Delhi government not to touch any industrial unit in the non-conforming area, which is not a polluting one."

Offering solutions, Mukhi pointed out that the "real solution lies in re-locating all such industrial units in new industrial areas to be developed by the Delhi government. We are in favour of change of the master plan for acquisition of additional land to be developed as industrial area for re-locating such units."

The government, in it's letter to the urban development minister Jagmohan stated: "it is indeed regrettable that such an important matter had not received the attention it deserved and the proposal has been summarily rejected."

Refusing to take responsibility for the incidents in the city, the chief

clarification that the action was being taken only against polluting industries in residential areas "So the factory owners should maintain peace," Kapoor said. "We will launch harmonised action between the representatives of the MCD and anti-pollution departments. For nobody will benefit from the unrest."

Blame it on Dikshit: *Times of India* Dissidents spew venom

By Smeeta Mishra Pandey

NEW DELHI: The Congress camp may have stood "officially" united in tackling the crisis plaguing the Capital. But one only had to scratch the surface to see the intra-party mud-slinging, that is, hear the Congress dissidents blame the Sheila Dikshit loyalists for allowing the present crisis to worsen.

The dissidents even allege that the names of units owned by certain Dikshit loyalists and senior Congress leaders were removed from the list containing 2,400 names of industrial units that were meant to be sealed. After the names were apparently removed, a fresh list was submitted for sealing measures.

"Some of the known MLAs in the Dikshit camp own industrial units that should have been sealed along with the others," said a Congress MLA. "But it won't happen anymore."

The dissident camp blame the Dikshit camp for "mis-management" of the industrial units issue. "That the polluting units were to be relocated was known since 1996. Of course, the BJP has done nothing to help the factory owners. But what has the Dikshit coterie done to develop the land identified for relocation?" asked a MLA, on the condition of anonymity. "What did

she do since Congress came to power in 1998?"

The dissident MLAs also blame the loyalists for "allowing the DVB to distribute electricity to the industrial units. And, what about the loans given by the Delhi State Co-operative Bank to small scale industries. Now, the factory owners cannot return the money. Isn't that a loss to the tax-payer?"

Another MLA even accused Sheila Dikshit loyalists of "handing over Delhi to the bureaucrats. If the party discipline poser did not exist, I would have blamed the chief minister for the crisis in the open," he emphasised.

Meanwhile, a section of Congress MLAs gathered to blame the BJP and Jagmohan for the impasse. Some even blamed the MCD for creating panic. "The MCD officials are harassing the factory owners. And, the BJP is shedding crocodile tears over prevailing situation," a senior Congress leader said.

Yet another Congress MLA demanded that the people who caused the crisis should be punished. "It is they who should face trial in the Supreme Court," he said dramatically.

"We will not let the House run tomorrow," he shouted. "It is we who will face the people. We have to answer the voters in our constituencies."



ESTABLISHED 1838

THE TIMES OF INDIA

September 21, 2000 • Capital

Bennett, Coleman & Co., Ltd.

20 + 6 pages of Delhi Times

Full stops everywhere in Delhi



MOB FURY: Buses burnt at East Delhi's Durga Puri.



A police truck torched at East Delhi.



A car stoned at Laxmi Nagar.

By A Staff Reporter

NEW DELHI: The city came to a standstill on Monday as the agitation over the closure of industries in non-conforming (residential area) areas took a violent turn. The police had to open fire in east Delhi as protesters fired on the police from locally-made guns and damaged property extensively. At least one person died in police firing, even as over 70 people sustained injuries in the violence.

The traders and workers are protesting against an order of the Delhi government in which all industrial units located in non-conforming areas of the city have to be closed. The chief secretary has to file a compliance report before the apex court before November 28 on action taken by the government.

But people are resisting the closure of industries, even if it means defying the police, the Sub divisional magistrates and the Municipal Corporation of Delhi (MCD). Scenes from the streets...

The mob rules the roads

People turned their ire in any government official they came across. This included additional sessions judge JP Singh, who sustained injuries in a mob attack in

Karkardooma in east Delhi. His vehicle also bore the brunt of the people's fury. Nearly 26 policemen were injured in stone pelting and four police motorcycles were gutted.

Even the Sub Divisional Magistrates (SDMs) were not spared. In two different incidents, the jeeps of the SDMs were badly damaged and one SDM was gheraoed and confined to his jeep by protesters. They ripped off the brass plate from the SDMs jeep, stomped on it and broke it. The SDMs have been targeted as they are the ones who have seal the defaulting units.

Arsonists had a field day as they burnt vehicles at will. They did not stop at setting fire to police vehicles also. Four police motorcycles were burnt to ashes at Maujpur Chowk. Mobs also set fire to four buses on the Chowk along with a fire tender which was rushing to douse fires. At other places, one could spot buses with broken

window panes and deflated tyres. At the end of the day, over a 100 buses, a railway engine, a fire tender were totally damaged along

with many other government vehicles. At Maujpur about five people were injured in police firing. At Durgapuri Chowk, a raiding party which included two Delhi Jal Board (DJB) vehicles, a CRPF van and a police vehicle were also attacked and burnt. An MTNL office was also badly damaged. According to the police around 100 people have been detained.

The roads to nowhere

East Delhi looked like a war zone. Every 300 metres, there were broken dividers, burnt tyres and vehicles. Stones and bricks lay strewn across. Even a traffic light pole had been uprooted and placed on the road. The air was heavy with the stench of burnt vehicles.

Trans Yamuna was cut off from the rest of the city for half a day as protesters blocked all the bridges over the Yamuna. The Old Yamuna bridge had been barricaded from the Seelampur side. Even cyclists had to turn back because of violent agitations. Only pedestrians were allowed to cross over. The same

held true for the ISBT flyover also.

The spill over from the flyovers caused a major traffic jam on the Outer Ring Road. The jam which started in the morning melted away only by 4.30 pm. Attendance in government offices in east and north east Delhi was very thin because of the traffic bottlenecks. A source said that the attendance was the lowest this year.

A long way home

In many places, even school buses, ferrying students back home were not allowed to pass through. Students had to trudge back home because of the blockades. Many schools did not let their students leave till the parents came to the school to pick them up.

East Delhi schools fared the worst. And as children did not return home at the appointed hour, worried mothers rang up fathers in offices. An office-goer at ITO rushed out to look for his children studying in DAV Public School Dayanand Vihar (Mayur Vihar) as they had not returned home till the evening. At Ryan's International, Mayur Vihar, the last student left for home at six in the evening.

Delhi government wrings hands, doesn't know how to react - page 3

Traffic blockades

The Problem
Supreme Court order on November 14 directs closure of industries in residential areas. A reiteration of an old order where the last date of compliance has been shifted thrice from 1.1.97. Finally the SC has asked Delhi Chief Secretary PS Bhatnagar to close down 2,245 units by Nov 23 or he held responsible for contempt of court.

The Confusion
Protestors misinterpret the SC order and feel it is applicable to only those units which do not have effluent treatment plants. Non-polluting units like tailoring shops, motor garages, flour mills can stay even in residential areas, they argue.

The Solution
CM Sheila Dikshit says amend the Delhi Master Plan to make the residential (non-conforming) areas industrial (conforming) areas, thereby allowing non-polluting units to stay. The BJP seems to agree. But the Union Urban Development Ministry has already turned the request down in August.

with many other government vehicles. At Maujpur about five peo-

ple were injured in police firing. At Durgapuri Chowk, a raiding party which included two Delhi Jal Board (DJB) vehicles, a CRPF van and a police vehicle were also attacked and burnt. An MTNL office was also badly damaged. According to the police around 100 people have been detained.

The road ahead: Blocked, jammed

By Rahul Gupta 21 Nov 2011

NEW DELHI: The agitation by factory owners is expected to take off in a major way in south Delhi on Tuesday as the Mahipalpur Industry Association (MIA) plans to block the national highway going to Gurgaon. At an All Delhi level, factory owners and manufacturers decided to take a procession to the Parliament next Monday. They will present a memorandum to the Prime Minister. They also plan to hold a demonstration before the Supreme Court next Tuesday.

The road block will affect both the airports. MIA spokesperson Sharad Kumar said, "factory owners from Kapashera, Rajokri, Mahipalpur and Rangpuri will block the highway indefinitely from 10 am." If south Delhi factory owners are gearing up for a big protest, east Delhi is likely to be somewhat calm.

East Delhi Manufacturers Association (EDMA) president JR Jindal said, "Things are likely to be quiet, but if the sealing parties are spotted by the people, violence can again break out. But protests will continue against the closure of factories."